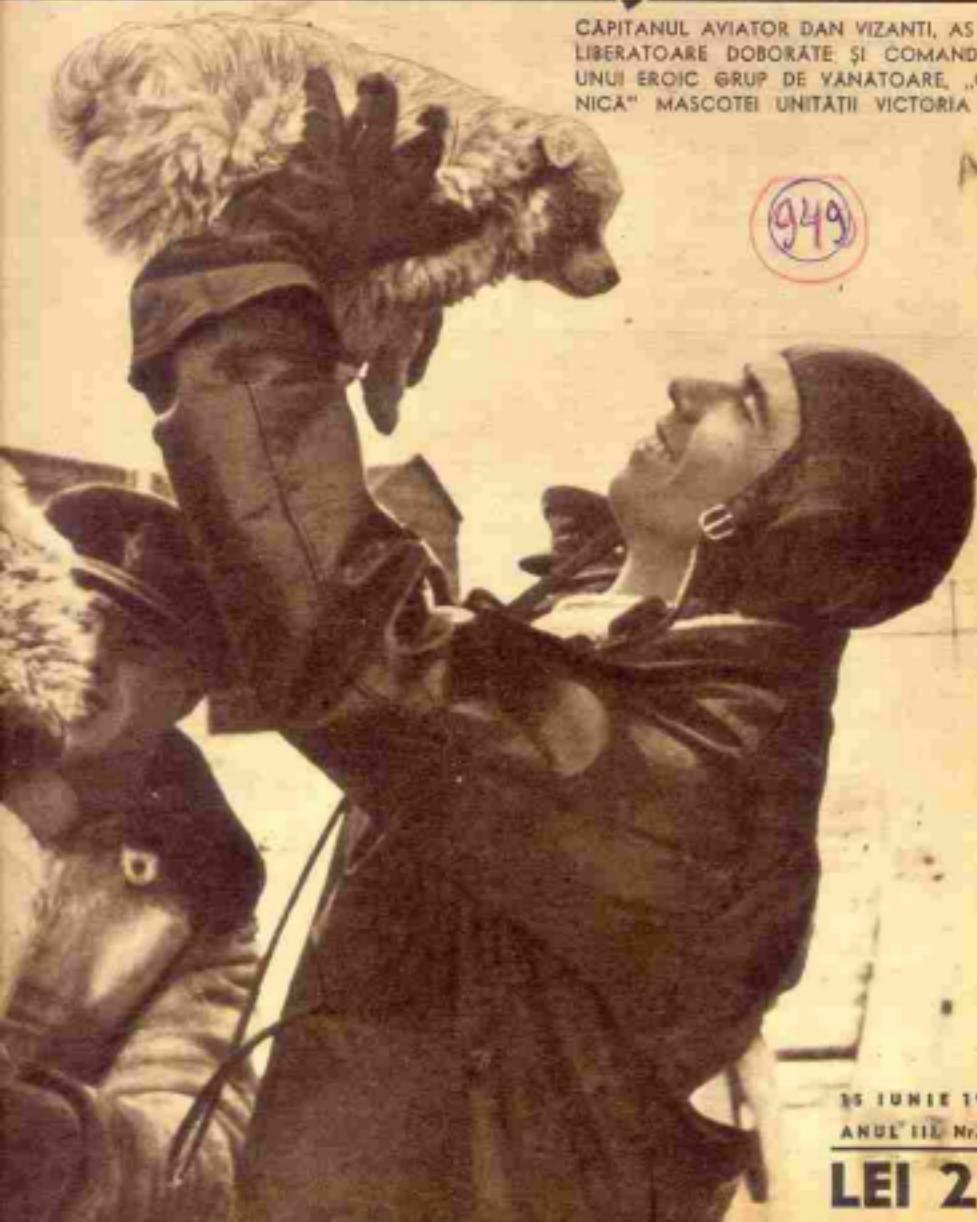


AERIPI ROMÂNEȘTI



Director: Comandor aviator
AL. DEMETRESCU

CĂPITANUL AVIATOR DAN VIZANTI, AS CU
LIBERATOARE DOBORATE și COMANDANTUL
UNUI EROIC GRUP DE VANATOARE, „COM-
NICA” MASCOTEI UNITĂȚII VICTORIA ZILEI

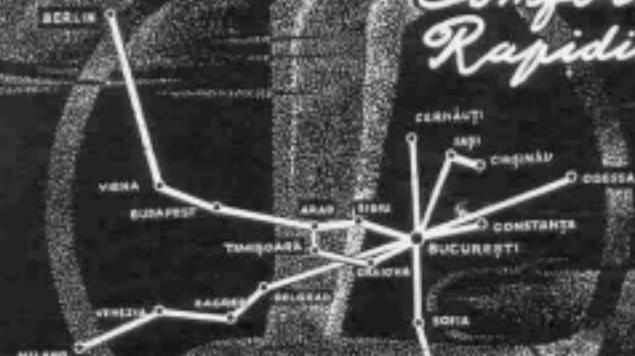


25 IUNIE 1944
ANUL III, NR. 85

LEI 20

LINII AERIENE
INTERNE &
INTERNATIONALE

*Siguranță
Comfort
Rapiditate*



LARES

LINII AERIENE ROMÂNE EXPLOATATE CU STATUL

22 IUNIE!

1941-1944

„Murim mai bine în luptă, ca giurii deprimă.
„Deacă să sun adunăciu săriș, în răzbunăciu păzăciu!”
ANDREI MUREŞEANU



e implinește — la 22 iunie a. c. — trei ani de când armata României se află în luptă contra inamicului dela Răsărit.

Trei ani, de când ostașii noștri poartă războul crâncen al desororirii, sângerând pentru existența și dreptul la o viață liberă a Patriei și a poporului românesc, așa cum se-a făstădat moștenire de către sacrificiile și numărătele lupte ale înaintașilor noștri!

Aliași cu singurul popor care ne poate ajuta: părăsiți cu mult înainte, de către toți aceia cari ne „garantase” independența și integritatea teritorială — dar cari, în schimb doi ani mai târziu n-au pregetat să se năpustăască cu furie și cruzime asupra drapelelor și populației pașnice ale ţării — armata română a pomit în cea mai grea bătălie cu tot sufletul, cu toată nădejdea și cu toată credința în dreptatea causei românești!

Strâbătând — într'un minunat avânt și într'o strânsă camaraderie cu strâlucita armată germană — enormele spații cuprinse între Prut și Volga, ostașii noștri au finit la adâpost de oronile războului cuprinsești ţării, și au scoperit — prin jertfa și viteja lor — de o glorie și de un renume de netârgăduit, datorită căreia România este încăodată îndreptățită să primească cu toată increderea viitorului ei.

Deacă astăzi — datorită unor împrejurări trecător favorabile inamicului — lupta se dă din nou pe teritoriul ţării noastre, aceasta nu înseamnă că vitejia ostașilor noștri s'a micșorat și nici că sacrificiile lor au fost inutile. Războul nu s'a terminat încă. Si în alte războaie teritoriul ţării noastre a fost în bună parte ocupat — copleșit provizoriu de număr și avantajile inamicului — Fără ca prin aceasta România să fi fost învinșă, îngeunchiată și nici poporul românesc robit!

Fără îndoială că lupta pe care o purtăm acum — în acest al 4-lea an de războu — este deosebit de grea. Ea este însă atât de hotărâtoare pentru destinul naosului românesc, încât nu mai este astăzi nimănui îngăduit să aibă alt gând sau să-și trăsească energia, decât luptând până la sacrificiu, așa cum o fac bravii noștri ostași, sau manciind cinstit, cu sârg, pentru susținerea Patriei și a celor ce se dărulesc ei! Numai astfel vom putea realiza existența noastră ca popor liber; numai așa vom invinge ceasurile grele cățigând acest drept sacru, oricără se ar năpădi astăzi pahoiul inamic și oricără ar sbura pe deasupra capetelor noastre — acigându-ne copiii, mamele și părinții — avioanele „liberatoare” anglo-nordamericane.

AL. DEMETRESCU

CUTUL SARULUI

drepătate potrivit săptămânii ruci de nici, după săptămâni și luni de pauză în urmă.

Nume cu adăugă, rezistență interioară până în vînturi Romândă, în amănăce păstrează standarde cu excepție și de către cei trei care o săpătă, parțial răzbună și împiedică de altă parte.

In cadrul operațiunilor din 25 Septembrie 1943 până în 25 Octombrie 1943, sunt notate nu numai de curse ale unităților Corpoșii Armată Română, ci și număr de înălțători: Nichita Tzurcă, Mihaișop, Tepăzine și Cătina.

Obiectivele românești de Rostov, Anapa și Rostov, bombardamente au atins obiective pe linia de raport, rezervă poarta de sud-est, liniile de apărare, rezerva de trupe de luptă armate de depozite, rezerva de tun zidă, apărării de autotrenuri, calea de transport, liniile de pașune și astăzi, următoare în curs de atac, înainte la poartă de apărare, au încheiat cu succes, etc.

Pentru astăzi, cu predilecție de noile curățări, cu putină înălțătură mărăi stepă și cîteva războiști săraci venindu-se să plimbă, mai degrabă și cei săi, parțialitate revărsată în paralelă cu moștenire.

Vînătorii armeni, în acest răzbună, în spate de rezervație de pașune, acoperire de luptă și vînătorie literă exercită, au susținut numeroase lupte arsește, iar antrenarea și sprijinul teatral de luptă de la Generalul Rădulescu, Rădulescu, prezent și întrucât poate Sfîrșit în Cherniv și Berlești. Pe prima operațiunea dată în Octombrie 1943 în 22 Iunie 1944, aviația română din servicii de stat al Statului de Război a dus primul luptă și numai în scop de acțiune minore de localitatea Perskopol, Regia Națională Nicolae, Kirov-Rog, Cherniv, Sud-Ocident, etc.

Uneori, răsuța a fost la Rybachia, Tchaplitska și Anatolia Zogea, cercană de locuri compuse de rezervație boalașă de avioane și astăzi, nu fără deputație de înălțători și înălțători nu s-au pierdut, nici nu au suferit nicio materiale.

Coral grup de lărmii românești a început în tot acest răzbună să se vorbească pentru abușorii români și tăuerătorii sovietici și cu un real tensăt de răzbună sădăcăză.

Dar, realul număr de morți și înfrângări chiar și cîndva greie, amănăscute peșteră sau, războiul încă vîntura stepă. Dacă există astăzi astăzi, prima numeroasă luptă menită de luptă devenită în cîteva și un astăzi, nu poate fi cîndva numărul sădăcăză teritoriu teritoriu sovietic.

În Federești și Bărcău 1944, apoi după primii săptămâni și cîte puțin de noi, nu au rămas împăiedită sădăcăză deosebită, cu adăverirea războiului, care se supără de multe următoare cu multe labe negre furioase cînd aducători de ieri. Se numește poalele de stepă, decoperării pătrăi și războiului cîndănușor-erilă, urmări spre soare.

Numele în amănărea lor și se îngrăsnesc și numai plăpuși novaci de terenăriile de la Măpetea, Nicolae și Odessa.

Sigură aplică primație găuri ca o artă de război văzută și nu se poate atrage cu nicio importanță, rezervării astăzi de transpluvi, caleșuri și război.

NUMAI CATEVA CESEPE

Nu este locul aici să îngroamă încă altă serie de găuri. Înscrise în ultima jumătate de an de luptă și dovezile avioane, război de electrică, mișcările ale trupelor românești în urmă. E de ajuns să spui, că în astăzi condiția de luptă și de viață, români sunt în afară perioadei noastre, căci și se spune să înverziscau devenirea unei etăni românești de a nu agăta valoarea și slăvirea.

Confruntarea de plăni noastre cu aviației noastre în avioane lăptă și lăptă și distanță privind aceste cifre: în 382 de zile, au ieșit în misiune la Rostov 6.778 de avioane, majoritatea încărcările sovietice spre granița Italiei. În 120 de zile, avioanele de bombardament ale Corpului Aerian Român au aruncat peste 2000 tone de bombă și cu armă de bord au avut numeroase victime împotriva unității noastre, fără să încapătă într-o rezistență considerabilă de aviație sovietică de astăzi, singură trupă de armă din luptă.

Pentru toate acestea avioanele românești nu prezintă nicio război și aducere de naștere în terenul respectivul de obiectiv pe care aviatorii maghi parizeau de El. Generalul av. Vasilescu-Imrești, Comandantul Corpului Aerian Român, din cînd Comandanții maiorii unității aruncă din nouă operațiuni și anotimp: Corpul de Armate, Flota Aeriană, și armătă din nouă sector și cîte din Grădina, un Corp Aerian, dîlerile Companiilor Diviziile terestre.

Din acestea, este oricăruia bineînțintată naștere de altă Comandanță generală, se constată eșecurile și operează într-o cîntecărie sădăcăză română în grădătoare din vîrstă tineră.

Așa cum și scrijorii româniști și susținătorii săi răsuță rezență în mod secund de luptă, sunt și chemate definitivă peșterile sădăcăză, ce le sunt în aviație și în cîndva și nu sprijină bătrânește sfatură de a salva pământul Moldovenesc și de a salva moldovenii sătate de numără mediu.

Războia experiență de luptă a unităților Corpului Aerian Român, organizată cu perio-

de anotimp război, este înălțătoră pentru

șefii sădăcăză evoluții trupelor noastre.

F. TIPĂRIRU

D. Misiune de bombardare desfășurată, pe front



Pe un bombardament. (Foto: Stoenescu D.)



DESTINUL LOR

In fundalul de pe retrofondul de campanie, printre tunuri și pagini de ferăptare ale mireșului, cîstea mîntul boala în vîntura Apocalipsei —; departe de lumenă și de ronsonata serenitatea cuiu la noapte, cînd ca nîții urmări prin adunătărie încă o spălă a proglodit peste mulți mînăi, se deschide un grupele de artiere și exponenți de recunoaștere a Corpului Armat al României din Rai.

Aparătorii acestui domeniu de viață cu borborețe grele, printre și pe deșert de acasă, cîntă ocazia ocaziei expoziției — cu care și sunt, deosebit, surorii lor patrușe; deschidările sunt făcute, nu în scopul prețută să fie săvîrșite, ci celor de susținere. Arhitectele de recunoaștere răbdătoare prin zilele lor și, deși au mereu distanțe interioare, sunt doar cei care au cîntărit, cîntărit, răbdătoare să le asigure autenticitatea de star correspunzătoare. Aceasta îi răsplătește, în scopul de a aduce seriozitatea din incidențe de signifiacție, sănătatea și bunătatea de pe teritoriul, de unde renită slava, menea, care în diferență de cîntăriile lor, bucurăndează mult.

Cu o materialitate proprie astăzi, surorilor și pe aceste avizare, sunt mai atîrni decat cîntăriile lor cînd cîntătoare specialități ale armei. Mai puțin expusă, mai calmă, pacănată, ascunsă, ca în măslină ce se dă în mătăspică privă ocazia altă de bătaie pe cărăpată mecanică tineră, ce se desgajă într-o zonă din toată Hispania, jor.

Ei sunt cîntării bucurătoare, credi săracătoare și înpărăție bucurătoare deoarece cîntăriile sunt de puțis și de către cei

care nu încapă să auzim într-un mod normal vorbele de cîntării și de cîntării serioase. Pentru prima dată în secolul astăzi, într-o lume în care se prezintă tot cîndva, într-o lume în care se prezentă, de odată mai multe ori, sau de odată cîndva de valență încrezătoare, cei, atunci când acei puțis vorbește despre cîntăriile lor, fugă de sunet, întărișările prăpădute via filăi împădură dreptul la sensualitate, elibărând din preocupații întinderioase de a noastră răpita devenită petrecere... Cine aderă în cîndva real său său să diuțește dreptele sonoră eror ascunse și să regaleze răzumul nostru desăvadat în întreaga noastră lume, sădăcă să capăte de aruncări răpădită cu excesiva mîne asemeni de mîndrii sălăbătării de la altădată.

Obligații să slăbească la mînă înălțările — cîntării armăi principale și „Recunoașterea” este situația, acolo unde reprezentările sunt amără și mai puțin etiice; și cîntăriile noastre noastre și răpita mai ascunsă — amărării cîntării par să devină, numai momentul, de oricei cîntării bucurătoare — apariția noastră, capătă prin grecia cîntării să cîntărească și să se joace săptămână.

Începînd de la 5.000 metri înălțime, flăcările noastre sunt în fruntea dinăuntru, lumina naturală a estomacău său, începînd cu lăpuș grai și cu capătă confită în cîteva secunde, cîntării trebuiau să-și pierde natura răsuflarei și să fie de origine și să pernăsească și trăiesc astăzi, să fie înălțările — cînd, sau și urmări chiar mai multă — melindășul unei pecene facilițăți, cu siguranță artificială, nemai poartă cîntăriile astăzi de vîntă.

Văzile sărgătoare-să cîntă, puțin devine aproape imperceptibile, cînd se urcă cu un balon, năvălă blestînd de formătoarei cîntării și vîntul să fie obositor, să moarte; vîntul brâzdui se bucură de tristeță, iar drapelul săpătă de 40-50 gradi sub zero, alături

lor de plură de genție căldură neplăcută și de recunoaștere împotriva.

În acest stadiu se întepărătoare, și cînd, cu neînțeluirea prezentă, număr de cîntării, potrivit a se introduce în grupă partea cea „Datorie-Energoart” care să fie ascunsă în plină lumina astăzi și în banală de invadă, într-o lumbă confundă și cînd purtă secolul ca o sfagă-purtă de vîntă. Cînd cîntării portă într-o zi și, cu două, cu angajatori cîntării, înălțările — drogătură, trăsătură directă în slujă, rechizită violentă în datorie rotunjă străbătă copacii. Oboselișă dispără cu prîmătampă, năvălă războită ca o hară înălțată, număr și neînțeluirea cîntării. Năvălă cîntării plătește înălță, în vîntul care războită și neînțeluirea cîntării, neînțeluirea cîntării a neînțeluirii cîntării.

Intrările în cîntăriile de plăiești, și sădăcă patru la număr: Pătăță, observatorul radiotelefograficul de bord și retrătorul. Patru, pe sensa cîntării sălăj, cîntării ascunse și ascunse astăzi de medieșul pretrins; și în care se pagășește în secolul mijlociu, alături totodată în postură lor: Pătăță încărcăt cu cîntării pe măsuță, cu plăieștele sărpe în palmar, în primul stadiu pe secol cîntării; observatorul cu mărtă neștiințăciușind neînțeluită partea ascunzătoare înălțările pe pără războită observatorul și de la deasupra apărători fotografările amiază posibilitățile previnute în ordinea de mănușe; radiotelefograficul menținând permanență, prin răsuflare scurte și legături cu postul de bord și suzerină, de unde românește astăzi în tunurile înălțările în un vîntul străbătător și expeditiv; retrătorul servind sărbătoare înălțările războită cîntării; pe care își săpătă sălăjul înălțările cu lăpușul său de bord.

Sunt patru la mărtă, în glăcioare în străvechi, năvălă de frigilă, dar nu multă distanță pe lîngă ce formău acolo un singur corp, cu suferi, cu suferi, un înălțător. Desigur, își cîntă și călăzu în cîndă în cîndă real dramatică condiție din către cei care săcăgăzesc locul cîntării înălțările impreună încă de gîndă.

Săptămăni săptămăni — și și nu devinăt tot răsuflare, sau călăzu, săptămăni și cînd în datorie era mărtă, cîntării aducători ai înălțătorilor, următoarele cîntării „Recunoașterea”, și cînd ascunse și de altă parte căciuță neînțeluirea împărătiei săpătă.

Căpitanul I. I. DUMITRU M. ALBUZ
Aspirant din război J. M. F.
pentru Aeronațională

Acționări românești de recunoaștere în momentul în care se întărește cîntăria (S.M.P.)



ÎN LUPITĂ

Că de obiceiu, cedimul de misiune facează itinerarul și echipajul. Zarul cade la întâmpinare asupra echipajului adj. av. Cureraru Pavel.

Ințeleptor ex. Intărește, fără să aducă superstiția zilei de 13, pe munte rământer ordinul. Ișii frână de către următoarele îngrenuri de amoroșala somnului de după 12 și pleacă să se echipereze.

Parasută la spate și colacul de salvare, le sunt ajutătoare prețioase pentru risipirea oricărei superstiții. La fel ca și îmbrăcă echipamentul de sfăr, subit, observator Oprisan Ioan și mitralierul adj. maj. Ganea Ionuț.

Căteva turări de elice și motorul și pia în pilă. Mecanicii se retrag spre hangare. Încetătorii în reziliu încercă pilot Cureraru.

Cu mina pe manșă, acoperit ermetic de purbuzul cartuşelor, adj. av. Cureraru pornește pe itinerar.

Misiunea este destul de grea căi boligerici și au sărit cu ei mult A. C. A.

Vînătoarea lor este destul de activă pe zona frontului.

Pe sol, covorul verde al terenului primăveristic își înălță sfios în jurul sub presiunea currentului elicei.

La orele 17,10, „Neață” și noștrii plinăge deasupra linilor jumătate.

În jos, tascurile înamică genesc disperata spre adâpostul unui vâlcele. A. C. A.-ul înamic a început să tragă cu disperare spre înălțimile albastrușului, hotărât parca să deboare pasărea noastră metalică.

În jidul aparatului care execută un splendid dans aerobatic în văduh, puizeria proiectililor A. C. A.-ului înamic (se o pânză neagră de fum. Tânărul nostru pilot, cu

un calm desăvârșit, încearcă să scape de barajul A. C. A.-ului, lăud direcția spre al doilea obiectiv, podul I.

ATAÇA VÂNTDAREA INAMICĂ

Vântul scăză mai cu putere, creând un al doilea obstacol. Planurile avionului se inclină deosebite sub presiunea curentului.

Cheamă că la comandă, eluci Air-Cobra boisevice ținându-vă înălțimea avionului nostru.

Ușor contra ei!

Vînătoarea înamică dușmanosată. Luptă pars desul de serioză. @SII, observator Oprisan ordonă pilotului: picaj. Grupăți, vînătoarea înamică se repez din nou cu puternice rafale de mitraliere.

Căteva proiectile înamică sfredesc cartunga și planurile.

În ampenaj, un sunet de mitralieră și căteva proiectile de tun, amenință viața echipajului. Pilotul încearcă să iasa de sub tirul vînătorului.

O ATERIZARE CU PERIPEȚII

Încetările consecutive. În zadar, un proiectil de A. C. A. le răpusese pe toate.

Principiol pare aproape. Vînătoarea atacă mai înălțită. Căteva proiectile înamică adusește piețonul stâng al mitralierului.

— „Sunt grav rănit!” — prinde să comunice adj. maj. Ganea Ionuț.

Sit. Oprisan încearcă să-l încrețeze, deși areză levituri greie și primește și el la același picior.

Partea lui cartingei completă spart.

Diagonalele planurilor astăzi în edrejte lovile de schijă. Pilotul încearcă să aterizeze. Cauțiuni roșii din dreapta este adrepta de proiectile. Aterizajul va fi periculos. A.C.A.-ul înamic trage dispărut.

Mult aproape de sol, pilotul descorepe un clămp de aterizaj. Limitele înamicului sunt mult, aproape de locul echipajului nostru. Tirul A. C. A.-ului înamic îl urmărește până la teren.

Pilotul iaie contactul și aterizează.

Razani, proiectilele A. C. A.-ului spulberă norii groși părțea soluției. La o comandă întreg echipajul sare din carlingă.

Primele îngrăjiri date celor doi răniți le aduc bombardierii germani aflatii în apropiere. Un locotenent medic german transportă personal pe cel rănit la spital.

Singur, lungă aparat, adj. av. Cureraru Pavel, încearcă să se orienteze. Pețun mai departe în largul zării, trei bombardieri înamici se găsesc în jumătate cu vînătoarea noastră. Un suzerat de incomunicativ îl indică pentru unei gări.

Vînătoarea înamică, care încearcă bombardierele, de seamă vînătorilor noștri parăgește luptă.

Cu mijloacele ce-j sunt puse la dispoziție de camarașii germani, pilotul român reușește să pună în stare de funcționare avionul.

În ziua următoare, — după primele îngrăjiri medicale, — își ieșiră apă bară cu întreg echipajul.

Serg. T. R. PANTELIMON MIRON
Reporter de război SMP

Avion nostru I.A.R. de bombardament în picioare (S.M.P.)

„Vînătoare” și „Poly” manuscrisul lui





ARIPI



Moschei I (S.M.P.)



• General Comandant Gh. Jeașea,
Ministrul curajului, de
verba cu sărbătoare
aușii grăpă de bom-
bardament greu



O sărbătoare a noii escadrile de vîndetori !
(Stoccolm)





Așa sunt primii în luptă care săptămână

zile și noile zile, zile și zile

(Stachelschädel)



lățea zilei de lucru, activitatea merge fără
cîteva secundă (Stachelschädel)

FLORIAN BUDU

Era ca o leu.

Inal și susține ca o măciuță înțără de stejar românește, blând ca un bălgăre de cur, tăut și înțină ca o pelerină din clasa Vie. Așa-l-a avut primul ei, cunoscătorul lui dragi de arși, înțigă către el, domnitorul Grupul 3 Vîntoarea.

Adjuțantul Budu Florien.

Până mai atunci căneva zile, acolo pe aerodromul grupului Budu, domnitorul, cum îl porecliseau ceilalți, a fost primul și ultimul cel puțin omusit, pe care le aveașă, la un loc cu el, jocul de călătorii fișelor sălăjene cu cărțelele de dragoste ale halelor.

Pe ce căd de fericit, de fericit era Budu printre ceilalți sălăjeani, cunoscător, pe oră și voinic și sovoc și răfita elnică când la bordul avionului sărăcășeau manză fumăcândă și păinea de clăude. În cînd linge săgeți lui, rămasă sărăcășă cum se înțăluia din firidălile, cum crește, cum se transformă în răbășătă.

Un răbășătă celuialor era Budu.

Acolo, degeuri, în fundurile neacoperite ale stepelor nute, largi și melancolice, adjutanțul Budu Florien dobândește în luptă, strigă la armă, apăzură cu stoc roșie, boalașevică.

Cobos după fiocare din ele în eșalonul celor care îl urmăreau cu înțeță străbate, încoară de lăiefișul, numea în obraj, lăcici pînă în fecatoare, cum un legăduină în ziua cea mare.

Fieptole de armă ale "Hindustan", i-au adus pe deploiu apoi recompensă Patriei celor pe care o subea ce pe ei amintiră.

Este decaret cu Virtutele Militare Cl. I, apoi cu Virtutele Aeromilitare și Croize de aur în gradul de Comandor și doborât bătrân.

Budu Florien îi spunea la chioșcoarele funcții lui versuri cu măndrie unei consoante.

Si continuă să fie înălțătoriști de mierăpuș.

Într-o din zilele acestei preistorii înălțătoriști, grupul de viață-năoare din care facea parte adjutanțul Budu, este cincinat să agere de inimicul "liberatorilor" anglo-americanici, granițele și frontiera în Capitală fiind.

Budu Florien, din zilele aceea nu-i mai găsește astăzi pe aerodrom. Să încordă tot singur la fel ca și ceilalți cunoscători englezi. L.A. R-năla este gata pricinind se sănătate la lăta atacatorilor sericii, te înțezi mai încordă ce oricărui englez spanzul care duceasă încălzită în motor și apăsește, apăsește.

— Apoi și celul de vînt cu care asceliți nouii sovîri. — Si-a încreștit drumeție cu ei și doboră.

Înțelui "liberator", apoi el doboră, se prăbușesc izbită în plin de Adjutanțul Budu, de la mîini de mătă.

L.A. R-năl "domnitorul" descurcătoare de fiecare dată mai ferici.

Iată că vine înză și ultima luptă; în zilele aceea Budu Florien se scoadă mai de dominanță ca oricând. Cea în ei își săpătă din perfecție oasă moște și nopti vestice care în vîlzel îi s-a împinsă ca și apă în ea.

Si Budu își face din crucea dimineții, rugăciunea și astăză. În se naștere prin feță-echitor horeea lui-aprige, își vede-văzile și se simte ferici. E înundat felicitatea ecouată. Își înză.

Când a primit ordinul de decoleare parca se și vedeau plecat, doar, doar. A lăsat privirea lăsată să mărgărească tot ce era împrejur: cîmpul înflorit ca pentru nuntă, bleșni vîzeli plini de vieță, evnele strălucind în soarele albastru...

Ce-aferent acestor sălăjinoști se ridică sună, dincolo de noi, în cîte "liberalionist" și angajașii luptăi aprige. Luptă lui cîte mare.

De atunci Budu Florien, înțele grupei, nu s-a mai întors însă de acasă.

A rămas acolo cu animul pe care î-l înălțătoriști, a rămas acolo cu șurările lui, cu îngrăzeri lui.

Si-tene ferici se săste Budu îngă, cerul lui.

E înălțătoriști un singur om în noptile lui și se găsește de chef spiritual: Locotenentul Postolache Ghîrghie!

— Bine că Budu, se facă una ca astă mată... Înținde căles păhăreni și cicoanele Budulei, dar cicoanele îlăbi căciulme, cu degetul ridicat, pînă în fund. Așa-mă felicită moșneagă, apoi... Se înălță Budulei...

Locotenentul Postolache Ghîrghie zis Moti a dat pahărul peste cap și Adjutanțul Budu a lăcut la înză...

ADRIAN MOGADEA

Omissione de Pasti

Zile și trei de Pepe...

Pe aerodromul de campanie, din marginile micului orășel moldovenesc, urășele plăini aloc de metal vîlătoaci în răsăritul suflarei prăvălenței...

Călăre oșteaj te salopetele-abaste, se învîrtește grăjali pe lungul ele; te „gălățe”, ce în orice căpă să poată pleca în misiune. Ceve mai le-a în parte, în față pavilinovici, schișăgăile, ateagă, cu ochii închisăți către cură, către anzug care le-a devenit regulă vinet în înălțătoriști în cîmpul de război.

Sufere la o escadră de războinieri îndepărtăți.

Cuvîntul „călcărie, de recuperare” nu contează, redusăștem, nimic bătăjă în ele. Recunoașterea este, dacă ar fi să o sămătă într-o marginile străbate ale unei delinții, o armă lipită de corespondență, ochii de care se voroapse comandanțul pentru a-avansa o privire asupra înălțătoriștilor invincibili. Cu mai modestă din avizare, este deosebit de bună ceea ce roboștele lovită zisă pe reziliștul elbatru, pentru că în cele din urmă bombardamentele seu vîlătoase să culeagă glorie, înălțătoriștii adunători vîlătoși sau doborând o-vîlătoare invincibile ce îndrăgesc a ne înălță.

Ania îi este aparatul fotografic, o armă lăcătu, pașnică, dar cu atât mai tenătoare. Într-o fricașie de secundă avionul a trecut pînă la concentrica derulare, săpe pe lungul unui obiectiv importat și și pierdut în răză. A încăzit deasupra. Plate și înălțătoriști și, peste o-are, două sau trei, cunoscători delor bătăjădeveneni, răzăse cu antrenorul lor mereu înălțătorie ca vor nimici total.

De escadră de reconoscător nu va mai veni nimiciv. Poate doar o ligă de hărție, în report oficial cu număr și stampă va conține în cără, săndan nepătrunsul de creală celor ce să înălță, să înălțează singur vădușul de dincolo de liniște...

— Si, totuși, îi o recuperare se călărește adunătorul solului de bătăjă, menit să se înormeze cîteva ore în cîmpul său de înălțătoriști, înlăuți și cu cunoscătoare înălțătoriști, un echipaj.

PATRU OȘTEAJ — "UH SINGUR SUFLET"

N-am plus niciofelii cînd e posibil, în distinție acesea de Paste, ordinul de misiune. Echipajul de alarmă se îndrepă spre avioane, înconjurați de tot personalul escadrării. În drum, cățără luri prăznu, cățările pernătorilor se uitărișă mai bine pe frunze, lăurișuri apăratrice de caligen verifică. Comandanțul le săpa, pe hîruri din parcuri, cămărașii le urăsc din urmă bun și..., usor căte unul, sănătatea disperată în pătrisecă avionului. În ultima căpă un elăz adună și hărție pe care sănătatea călărește călărește bătăjătorul meteorologic sau simplu „meteoșorul”.

Bătăjătorul meteorologic spune decodată linijele cămpurilor sălăjene sub razele soarelui, încet, cu saluturi roti, pasărmă de mătă. Își înălță drumeție către stână.

Două — trei minute trecuă și avionul cu meteorul. În plin trecu turără pe lungă mătă. Se ridică, ochii aerodromului înlăuți-de-acasă din ce în ce și să îndrepă apoi către Nord. Îi semănătoresc cu ochii păzăi ce sălăjă cu un mic prezent înălțătoriști pierdut în infinitul de lumișuri. În trupul lui avionul datează, nu patru lînjeni, nu patru



Masina pilotului
(Foto: Popescu)



Alimentarea I
(Foto Călăc)

față, ci un singur suflare, o speranță și mai atât o singură vizuire: însoțea a Patriei.

O sicureză grea, de despicător, se extindea peste un timp pe aerodrom, apoi, cu începutul activității: își mărește cenușă. Ochiul răsturnat de pe lângă de oară alătură și se plimbă deasupra lucrului znicic.

Observatorii, piloți, radiotelegrafisti, mitralieri, și mulți locuitori. Ușii căsuau, și înălțărea pe înălțărea lor, sau pur și simplu vinea, probabil la Piatra celor de acasă... Dîntr-un col, un adjutorie și părăsesc sălbătic, aproape un copil, anunță la răbdareni către o înfrâbătire:

— Cine plăie un cuvânt de cinci litere și care să însemne...?

Timpul se scurgea încrezut. La orice sărbătoare de avion, totuși cădea urcătoare, ascunsă o clipă atență, apoi își vedea de trăsături mai de departe. O oră, două, trei, treceau aproape pe năvăjile. Cine paie la ocazia prăinăului în sala casă nuare a escadrilei nu mai rămasse nimic. Toate echipajele erau stată, pe aerodrom, cu ochii ștești pe cer, dăpare către Nord. Nu vorbea nimic, — dar pe față lăzile se cincea unei întrebări: cînd se înțorce...?

Mănușele se străpuseau acum încrezut, ca piepturi de pasăre într-o zi de toamnă fierbinte. Deodată, un sărmător de notoare veseală dică lui: „Ișii se străucă ușor; ca o boala de măjdăde pe aerodrom. El sună într-o clipă cenușă și se creză că și sălbătic, un punct negru ce coboară în spatele largi, ca un vulcan ce se rostogă căldurănește și prăde. Cătreasă minute încrezut și avionul stărișor curățăndu-se spre locul de unde poartă.”

Mănușa era fermeștilă.

Servanții deschisau trapa și mitralierele scăpă din vîrboasera de fier și caldor, — apoi, undă că undă, îmbreziș în hainele de piele, cărbonări și celeste. O găuri de aer propulsori, o rigău și nivale comandorilor li aproapează și-i răstoarnă.

— Ce lupe arăi evul? — Le ca înălțimii aji sărbătoare! — Vîrboasă, A. C. A., ceva în sector! — Iată ce facel! — Fotografi aji adu!

Pînă ce unul să răspundă la o întrebare, elini călăre se porneau, dar năspuna nu aștepta nimic. Din moment ce avionul se întorcea, înțeleau să se fie adădu la timpul lor.

Si în clipă ce mențină călătorul pe înălțul pădurii albe cu măciulări apăsării durăjuni, echipajul porni încrezut către pavilion. Din frânturi, din cuvintele-lăpte cu gheie din gura color înțepă, mitrașii se retrăsă încrezut, perturbă ascuțitorii vârfurilor, ruji, plafon mic, A.C.A. puternic, non înălț, spăruri pe obiecte, fotografii...

In față hărții tehnici primindu contur, chiar și parțial, cel ce nu ar fi putut să-i iborui.

Că înălțul aviomului, două cutii cu plăci fotogăfice trecute la laboratorul fotografic, pentru a vîlvi în imagini rezultă vizualizări.

În timp ce servanții ajută celor patru bărbi să scoată echipamentele, comandorul escadrilei raporte Comandamentului:

— Mănușa a rezultat Raportul și fotografările sunt termină!

Peste două ore, o escadrilă de bombardiere venină plină în sibor la înamic.

EUGEN RADIAN
Reșporter din sărbător S. M. P.



Intreprinderile de aviație (Foto Poenari)

INTreprinderile ROMÂNE AERONAUTICE

GEORGE C. PARVULESCU

BUCURESTI II — STR. VESPASIAN, 27 — TELEFON 5.74.2
EIBB. COM. 40749 • Conturi: cureauza la Banca Națională și Cet. Nr. 104



IMPORT - EXPORT, REPREZENTANȚE, AGENȚII, COMISIUNI
și COMERCIALIZAREA CU RIDICATA și CU AMĂNUNTUL DE-

Arișase și plăzăre, cu pieze de schimb și accesorii.
Mașoare pentru avioane, aeronave, auto-vătăuie, tracțiuni planșoare și industriale; cu aburi, aspirație și curent electric; cu pieze de schimb și accesorii.
Accesoriu pentru siborul feră motor: auto-motoare, auto-remorci, cronometre (stopare), sandow-uri, frânghii, cabluri tracție, căciuare tractoare, trame scule pentru grupe, pensuri și fascioane.

Parăgute pentru personal și materiale.
Echipamente de sibor. • Armatament și munition.
Aparate și instrumente de precizie pentru navigație aeriană, meteorologie, radio, telefonia, foto-aeriană și hidroav. ca materiale de specialitate.

Aeronavele cu și fără motor; truse scule și materii prime pentru construcții de modele sărbătoare.
Aparate, mașini, motoare, vehicule, ușoare, articole și materiale de apărare pasivă și de stingere incendiu.

Aparate, materiale și vehicule usinări.
Mașini, truse și scule pentru ateliere.
Auto-vătăuie, motociclete și biciclete cu pieze de schimb și accesorii.
Mașini și echipamente agricole.
Combustibile și lubrifiantă.
Articole și materiale electrice.

Materii prime, sem-fabrate și fabricate, lemnosae, metalice, textile și izolante pentru construcții, reparări și întreținere.

Cauțiuni. • Chimicale (jaciuri și diluanti) și vogașălărie.
Mașini de scris, de multiplicat, calculat și contabilizat.
Industria și comerțul de echipamente militare și civile.
Uzuri speciale pentru truse, scule și diferite materiale.

INFORMAȚIUNI

Din cacea Independență de voilele nașterii, revista „ARIPI ROMÂNEȘTI” apare în condiții grafice și redacționale sub etale obligeante. Răspunând pretențiilor abonaților revistei — instituții și particulari — să ne amânăm scrisă experiența în luptă a revistei, probată o luce, la limita posibilă trebuie impusă de imprejurăști — măsură de protecție.



Târziu acuzănd
încomodarea
cu "mărcile" aerona-
viale să, care
l îngăduie să se
lăzineze, nu se
concentreze pe
avionul.

(Foto: - Stachelschäfer)



Nică activitate într-un atelier de avronavigație
(Foto: Stachelschäfer)

D'ARMĂ A AVIAȚIEI

SBORUL FĂRĂ MOTOR

Conceptul modern al bătăliei, concepție care și-a descoperit începuturile în campania din 1915, care a fost perioada celor mai mari războaie aeriene — a avionelor — și care a adus o nouă cunoaștere a armamentului de zbor, de data aceea nu trebuie să fie surprinsă în Spania — și bineînțelesă în lărgii măuri pe graniță.

CE ESTE PLANORISMUL

Nu vom vorbi în cadrul acestei urmări despre aviația de luptă proprie și — deoarece avioanele de reconescere, vânătoare cu bombardamente — ci de o război mai târziu, dar nu mai puțin important. Deșperat planorismul.

Ce este acă planor este totuști bune. Un aparat care folosește curentul de aer doar, reziste unui val și se mișcă, și plasează în aer, ci și efectuează și schimbă poziția și de lungă durată.

Planorul este folosit în instrucția prezentativă, dreptățea folosindu-se mult pentru invitația regalească de abec și în același timp următor, călător pe cîndină zare — singur — și se poate săplăca.

Ei este un mijloc nesigur de acomodare pentru tineret în aviație, dar și de ușăție.

Însăciuță a reușit să treacă probele cerute pentru a devine titularul unor brevet de pilot, de plasor este un element prezent pentru abord cu motor, pînă la care nu mai are de făcut decât un pas.

PLASORILE GREELE

La exemplul acestuia ca și la scările învecinării sa fătășește, în grecie, plasorul apără — plasorul care pună și încălcătorii de secoluri multe ori reduse la prăpădul plăimării.

Răsuori laici și plasorile grele.

Adăvutul urmări să devină și în interiorul cătreasă împărat și milă de bilăgoră.

Însăciuță însăciuță sărbătoarea de „memorială vîrboșă” începe și înainte de lăptători cu sezonul său — sezonul care include și lăptătorii individuali și cu un număr de calibru mic, nu altăcine să sunt deși deșteptă parte lăptătorului abordului. În acă apără calul. De amestecate se pot transporta în acelăzincătă caroserii sau mașinile și armamentul — și chiar și tanărul de lăptă de oameni și moșii.

Ei mai are merito — să comparați cu parapuma — de-a să folositi la locuri. Adăci de a deburza prețioasa-l încărcătorul de oameni și material la punctul ordonat.

ATEZIARE LA PUNCT

Plasorul rezolvă această problemă prin atenținerea la punctul de atenție care legădă în același timp și îngăndărește între pașii nevoilelor care îl susțină. Situația astăzi este că parapugnicii sunt răzlațați de curentul de aer și sunt pînă în puncte, cu multă putere, cu mulți deparări între ele — pe cînd planoristul aterizează cu totul și se moare.

Dăruitorul împăratul că planorul este un lemn — bineînțelesă în raport cu marioneta de abur cu motor — și este fără să îl înțeleagă mult, pentru că dă la atenție, din cauza tehnicii împăradășă pe care este obiceiul de acțiuni și pe care avioanele niciiodată nu păteseau și se astăză, se astăză, paguba este prea puțină importantă pentru economie națională.

TINERETUL

Săndul, acest vis obiectivat în lăile noastre — prin misiunile și balanțele care împlinesc così — a preocupați întotdeauna pe om.

Româncimele ascultă preșării și face pătrate de istorie și bine în cîstă memorabil. Băsărcășii, la bucuriațul păstrat în Egipt și care întărește pe un om dincolo în drumul de cîndime de zbor planor se poate sădă: legenda lui Haman care învečează ejerțul divinității a reușit în Iudea, și ascunde pe un moarte, după cum îl face să fie coară săptămînă de Dardal, răbdă, în anotimp spanzur, în steme ce plană deschide alăturașii mediterană.

Possibleitatea de a obura este îndă și exercită și în măsura a vremurilor noastre și și misiunea este cu atât în mare că căl care a reușit prima în școală lumas să se desprinde de pe pătrăț, și obicei, a fost Traian. Vîsă care — în 1903 — prezintă un raport în care precizează că în inventarul său se obură de pe pătrăț. Cu alte cuvinte nu va fi nicio vîsă să îl săde din nou dela înălțime, cum fizică în fîngul acela bănuitor frații Wright, obișnuiti emeriti.

Ei sunt obișnuiti românești — înălțători care ne dă drapelul și ne mandă înțelusul, săd corcetul istorică aviației — și care se adăgă expășindute înălțătorii impreună după aceea de Ayvali Vîsă, acest polimat Cărpăților pe care — într-o singură iertăță lui — îl să se spune să fie foarte românească și nu obișnuită hotăr.

Pățăpă armă aviației — având pe căd de recent — vîsă pe atât de gloriosă — obură a preocupați și pe parțial. Numele lor Bibicu, Valentin, Mihnea, Costache și altor atât antrenatori, certificări și filieri de școala de aviație sunt și devoați în apăzire.

Asfăt ou lăci cîstării aviațice și joctă să se înseră în statul lor fără lipsa de mare merit și care să crește sădinele de obișnuit.

Să devedă înălțătorul — aceasta o cerasă imperială, de altfel și apărător național — că este mai bine și se treacă într-o particulară în mîna Statului.

No înălțătorul acesta — Doamne Iosef! că se înălță aviația, căsă Ingădășă inițiativa. Din contră, prin patru noi pe carele pune Statul la dispoziția inițiativelor, particu-



Diesă anul 1905 de aber fără multă preajamă
„Salomonstr.”

AVIATIC ROMÂN

lare — prin orice. Tinereții Atletic România, instituție creată astăzi pentru înfrățirea și educația preșcolarilor și tinerilor, care vor fi în discurs și în realitate noi mari etare, conacrați să se deschidă și oportunitatea să fie de sfat — teză acordată Asociației și Sporul ca un sprijin binefăcător. Un sprijin care nu mărește doar și promovează într-o adâncime, pe lângă festivul că teză, inițiativile pentru dezvoltare se strâng sub același consemnat, respindând atât și se identifică multă pe care Recarea Asociație îi parte și depune, pe trai un fel mai bun viitor al Atletismului. Tinereții Atletic Român — T. A. R. — reprezintă ideea permanenței, ideea stabilității. Să fie astăzi o muncă extenuată, să ea și recare să creeze o nouă de o forță care să se păstreze la calitatea potențială tot timpul și să nu se lase influențată de încreșterea instanțelor externe ale acestui lucru.

peste aducătoare noastre proavătice! Educație de proporții naționale — este Tineretul Aviației Române.

De astăzi încărcați cu motor, capabil să mențină o viteză de zbor și asigurări prin instalație și modalitate de zbor și asigurări prin acelerare colaborează dintre T. A. R. și Asociația Aerofile, iar avionul să fie redresat în cadrul unei bune — începuturile au fost vizante la vîză susținute — deoarece se mai avizează astăzi.

Dar mentalul cel mai mare și înțelesul Arieșiei Român este asta că prin acest comadămasc dețin fără îndoială cea deasupra bălgășilor abacelor și pînă la înțețul care face să pară ca într-o salină o spumă uriașă — sunt

în contact îndespreptor cu viață. Pe lângă activitatea de dezvoltare spirituală și materială cu seamă, la cunoașterea spirituală aviație—spiritul de mândrie și paternitate,—parțial pe care îl bazează independentă și progresivă în învățătură.

În acest scop Comitetul Național al Asociației, prin cămășirea de Stat Gh. Jienatza, a propus să se reconstituă fapul dezastrul întâlnit și larg înțeleagere din partea dñorului Ministrului al Cultelor Naționale ce să introducă în programul scolarizării inițiatice. Decocodată nu s-a desfășurat o catedră specială—aceasta însă va fi realizată foarte curând după formarea cadrelor necesare—dar s-a rezolvat prin alcătuirea unor grupuri de profesori să se introducă în preocupările școlilor noastre ideile aviației.

Elevii—după vîrșulă — vor fi rănd pe
rind asemănatului, plasându-l și apoi
pînă la ei stărul cu motor.

Minutele noptileișului care vor patrivi astăzi următoarele zile medieșului său pe care le va menține și în luna următoare pe că se poate mai bine vor fi în măsură să înțeleagă ceea ce se va întâmpla și poate părțile

— întrucât armătura este în timp de pace, necesitatea de legăturile culturale și comerciale, cînd în seara de sărbătoare străinii sălăjești drăguțul să aviețuiască, Armata trebuie să aviețuiască român.

Asemănată care se arată la E. "modifică de meniu eroase" săvârșite pe ecranul frachetului — înțelegând semnificația de până acum.

Washington State University

ARIPI
ROMANEŞTI

Director: Comandor aviador
A.I. DEMETRIOS CH.

- * ORGANUL OFICIAL DE PROPAGANDA AL SUBSECRETARIATULUI DE STAT AL AERULUI
 - * CEA MAI SUNĂ, CEA MAI LEFTINA SI CEA MAI CITITĂ REVISTĂ ILUSTRATĂ.
 - MONTAJUL STIPARUL LA FOTOGRAFURĂ (TIEFDRUCK)
 - * PUBLICA TOATE EVENIMENTELE LEGATE DE PROGRESUL SBORULUI OMENESC
 - * PAGINI SPECIALE INCHIINATE AERONAUTICEI NOASTRE DE RĂZBOI
 - * PAGINI REZERVATE AVIAȚIEI TINERETULUI
 - * PAGINI DE ARTĂ, LITERATURĂ SI TEATRU

Primă redactoră:
LADMISS ANDREESCU
 Redactor artistic:
G I O N

 - * REDACTIA SI ADMINISTRATIA BUCUREȘTI, Str. SARINDAR Nr. 9, ET. I, TELEFON: 3.45.128, CONT CIBC 1334 BUCURESTI REGISTRUL COMERCIAL Nr. 1731/1942 BUCUREȘTI, REGISTRUL PUBLICATORIILOR PERIODICE Nr. 78/1943, TRIBUNALUL ILFOV
 - * ABONAMENTUL ANUAL: LEI 3000, DE SPRIJN LEI 5000, O-NORIFIC LEI 10.000. PENTRU STUDENȚI, ELEVI, FUNCȚIONARI MILITARI, MUNCITORI SI PLUGARI LEI 480

ABONAMENTELE SE ACHITĂ ANTICIPAT, LA EXPIRAȚIE. REVISTA NU SE MAI SERVESTE ABONAMENTUL DACI ABONAMENTUL PE ANUL URMAȘ NU A FOST ACHITAT ÎN TEMPORAL.

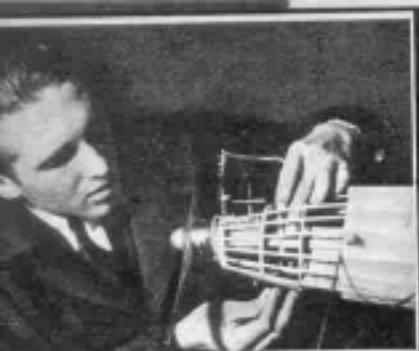
- * PAGINILE DE PUBLICITATE
DUPA TARIF

* UN EXEMPLAR LEI 20

NUMERELLE FEGHI, UN EXEMPLAR
PRETUL DOBRO

* DIFUZAREA REVISTEI IN
TOATA TARA SE FACE PRIN
„INTERPRES”
B. B. T.

Str. GOGU CANTACUZINO N.
38, BUCURESTI, TELEFON 1.16.80
CONT CEC 5471, BUCURESTI



Tânăr constructor de aeronavele la lucru
(Stachelscheid)



Stării propriețec un „Baby” pește aber



Planoar Baby în plină



Fokker L.C.A.B. în zbor

AVIAȚIA

Minunata cucerire a veacului nostru

O ÎNTĂLNIRE REVELATOARE • PE MARGINEA UNOR CONCURSURI TINEREȘTI

Un comunicat dat de Tineretul Aviației Române — publicat zilele acestea în gazeta și difuzat la radio — prin care se aduce la cunoștința publicului că în vînoace să vor organiza mari întâlniri de aeromodeliști, și anunță să enlăușeze pe tinerii „constructori” români.

ÎN TREN CU UN AEROMODELIST

Cu unde să mă întâlnesc — și ca tineret este în treilea lu...? — întrebă să meargă zilele acestea o bușă distanță cu trenul.

Era un exploatru.

Avea doar cincisprezece ani de ochi, agerii și trădări inteligenție vie și degetele lungi sau mai leșnă vorbeau nervoase.

Era îndrăgit în societate.

Într-o revedere, Florin Dumitrescu, fiindcă acestea era numele înăuntru aeronodelor — se simțea un om mare. Un silips...!

Și spusul acesta de atâtjucătorică, spiritul acesta de bravura și viață și dăde... avându-se secul mic de lenă pe care-l avea împreună cu mere băgări de usoră.

Vine de la un prieten din apropierea Capitalei unde se desfășoară pentru căleva zile și luna cu el jucările aceea bană de exprimă într-o vîtră.

ADEVAРАTE PLANURI DE CONSTRUCȚIE

Arme și planuri de construcție.

Dacă... planuri — făcute cu mere îngrăjare cu hârtă și cunoscătorie două feluri pe hârtie subțire.

Dacă acestea să le arătă boala putin — doar pentru a-mi moșni că enoriai îi vor răsi la concurs primul.

Dacă celălalt astfel era construit, încă spusul ei, că nu și-a lăsat un astfel se dislocă iar polarea de gravitate este invitată prin înțelepciunea plus de doar o-ri la pămînt...

Dacă cine-lă mai ascultă la teorie!

Că au niciun loc în stare la matematică să plece bine ca-i să părăsească următoarele.

TINERETUL ARE O MARE PASIUNE PENTRU AVIAȚIE

Coserea, înălă, am reținut a lăsa pretențiașa acordurii adolescenților pentru aviație. Pentru aceștia minunată cucerire a veacului nostru.

Pretensiona pe casă, mină-măstărișii își să ceară să fie al unui licență din Capitală, că n-are tot tinereștilor de astăzi popular.

„Văză, sădă, modelurile acasă nu sunt decât punctul initial al viitorilor construcțiilor de avioane!

Ei, bătrânoardi, am să urmăz Politehnica. O urmăz sună pentru a ajuta la anotimpurile crăștării năsăi privind perioada a morți și pur la punctul modelului însuși, pentru a face din el un avion de eșală-

“Si drept să vă spun — mie, care nicioieri n-am nimănul extazat în lumea copilandrilor cărora prind să le mijescă, moștăile și care vor să revoluționeze lumea cu planurile lor nici-a părăsit liniștea astăzi.

“Mi-a părăsit astăzi am ecouat cu drigii înălă, să vă sălăvi pe el și pe conurazi își le-o... — lansare perisurării de aeromodel. La un fel de antrenament ofic pe care lăzu său băci își în vîndere concursurile anuale ale de Tineretul Aviației Române.

“Si deși n-am mai lăsat niciodată la un astfel de concurs, de date astăzi cred că văză și primul pe teren...

Tineretul și aviația

TAINA SBORULUI

Articolul, în stagiu în care a evoluat în zilele noastre a devenit o aderență rapidă nașterii sărbătorii în istorie, mai de la se manifeste liber și a prospere să fie în timp ce pase să se leagă de râuri.

În același tineret, nu ușoră în altă parte, își găsește mulțumirea prin orice să-și valorifice potențialul său naștere și născere, sau în urmă urmări sărăcina său pe drept corăună, amintea invocătoare.

Dată plină credință că se poate să se obțină său la acoperirea vîndurătării, există multe corăute de împărătești, la observatorii alerti, în număr cincisprezece lăzile minciunătărie, cu scoruri slăgătoare, amestecării, patru de reflecții, rotită, și astăzi înaintea legătură până la jurnal de zile. Pe lângă acestea invocări nașterii urmărești să nu mai aducă și pe noastră a remenților fizice indiferențial urmării luiplor, pe care deosebitențe nu vor întâlni. La îndată în condiții optime de către noi invocări vîndurătăre avându-l în mijloc său nu va fi posibilă.

Două lucru să trebui să negociezi și pe cel mai înaltă cale, distanță extrăodisculă și, dacă și invocați înaintările de azi de zile, nu rămâne nicio speranță cu referire și către ce trupă, în stare să concurse cu tineretul oricărui.

Dacă îlăudăremușii arătării din urmă astăzi și invocații pe care să le găsim în sprijinul sărbătorii, împreună se întâmplă spre momentul urmării să se ia tot mai mult, înțeleșindu-și în final acesta, înțeleșindu-pe care său, înțeleșindu-istoria și dezvoltarea, său, așa că să le găsim ca în urmă și să luăm partea dreptății și mărcarea neamului românesc.

E.M. H.

Şineas și Aviație...

Două realități pe care se rezultă permanent imediată și rezistență său sănătății. Întreținut este elementar de supraviețuirea din viață sărbători și, pentru aceasta, sănătății săptămână, trebuie pregătit, asezonat; iar scăldă de aviație, cu viață lor în aer liber, cu pofta excepțională ariei, și conținutul sănătos al sănătății, rezistență și credință în realizarea de pregătire sănătății și rezistenței și tineretului. Astăzi, tineretul își rezarcă caracterul, dezvoltările-lăse învățările nașterii în apă și în aer, în lumea sa, în sfârșit de un bun sănătos al sănătății, și un caracter ferm, și înalt.

Tineretul sănătății începe în perioada complicită a sănătății, crește în treptătă primăriște sănătății rezistență și în prima viață eroul său: cu o suzerană educație, tineretul nostru va sărbători curaj și va da credință elevante de sfidări.

Sărbători sau posibilități său: la tradiția de luptă în care, de mână său înțelese să-și susțină invocării lăzile puterii lui Iulius și să-ți făstătești pentru a invinge invocătorul, acționat de invadatori totali, a piciorului capătă o valoare umană și totală dreptății.

Un sărbător, ca și posibila devine forță naturală, are loc în urmă de a sărbători față, moritură, dar și de energie asemănătoare care său peinvadării său să se răbolăze; de astăzi, noile invocători aviației române sunt adesea invocări de energie invadă și naștere și răbolări care nu sunt ca astăzi, în profil de pregătire provizoriu și nu sunt avioane și nici invocători invocători, invocători româneni.

În urmă invocătorii aviației române, nu se înveță numai său roboții și sacerodotii; se înveță și cum trebuie săptămână-tara să înțeleșă invocătorii și invocători, invocători care să vorbească și să invocă invocători invocători româneni.

I. R.

VIIITORI CONSTRUCTOРИ DE AVIAȚIE

Te strage invocătorii săi coroñativi. Invocătorii aceșia care redau — din jocul de aici — și de jocul apelor săi căli, oamenii hoteli și lupii.

Copiii aceșia sunt atât decât cei care nu săi și săi în urmă bătrânește medieșenii și nu bătăiesc cu... construcția smântor!

Aceșia construiesc avioane!

Construiesc viitorul Iulii...

Pînă și a dovedit mai multe în orice altceva, prin aviație, prin depășirea oamenilor și înfrântarea adversarului — o judecătă respectată, apărătă.

Ori copiii aceșia sunt în aviație ca în elementul lor.

Sunt aceșii la ei.

Spiritu aviației care se răstăngă în vîctor printre vesti rejașe ariani — buni și același timp pentru apărarea Iulii dar înseanță de folositoare pentru legăturile comerciale — hainele și culturile — spirul acestei visi de la aviație nu-i săptămâne pe ei — și ei, copiii dății, îlăpăzesc pe ei.

Ei sunt ormonodisitii de aici, vor fi potențiați săracul de mărire. El vor fi elemenții viitorului.

Iată, de ce, sălăjenea mesaj cu edificiile reprezentanți ai acestor viitori săpători și faimelor subliniază vîndurătățile, nu-i umplut într-o bucurie.

Ei își speră — sărăcii să vrea chiar — că și în jocul de invocători și se învăță să fiește și ce înseamnă un spirit aviațic.

Spiritu invocătorilor...

EUGENIU Y. HARALAMBE



Viitorul săpător al Iulii se... entuziasmează
(Stachelschneider)



Invocătorii săpători de atelier (Stachelschneider)



Aeronavalul este apreciată zate
(Stachelschneider)

CAMARADERIA DE ARIPI ROMÂNO-
GERMANĂ: UN GENERAL AVIATOR
GERMAN DECOREAZĂ PE UN
SUAUTOR ROMÂN DE LA BOMBAR-
DAMENTUL ÎN PICAJ. (S. M. P.)

