

# ARIPII ROMÂNĂNESŢII



Director, Cădar av. r.  
AL. DEMETRESCU

233



ANUL II, Nr. 37  
5 MARTIE 1943

**INAINTE DE PRĂBUŞIRE, SBURATORUL ROMAN SE  
NĂPUSTEŞTE EROIC CU PASAREA SA PESTE AVIO-  
NUL INAMIC, PECETLUIND DESTINUL DUŞMANULUI**

(Desen de ecoul Borănescu Paul cl. VIII-a licenţ Gh. Sineu)

# LINIILE AERIENE ROMÂNE EXPLOATATE DE STAT S. A. R.



AVIOANELE SOCIETĂȚII L. A. R. E. S. AU PARCURS ÎN ANUL 1942 PESTE UN MILION KILOMETRI ÎN CURSE CIVILE ȘI MILITARE, TRANSPORTÂND CIRCA 15.000 PASAGERI, PESTE 300.000 KGR. MĂRFURI ȘI PESTE 80.000 KGR. POȘTĂ CIVILĂ ȘI MILITARĂ

# Cuvântul

## MAREȘALULUI

Sunt împrejurări în viața unui om și în viața unui popor, în care cuvântul și fapta trebuiesc dozate cu mare cumpăt, pentru a nu fi dăunătoare intereselor vitale ale acestor om și ale acestui popor. În vremuri aspre



aspră trebuie să ne fie atitudinea, după cum în vremuri limpezi și liniștite, putem aspira fiecare din noi, la un răgaz, la o odihnă intelectuală și fizică.

Vremurile prin care trecem sunt desigur grele. Un asemenea războiu care de aproape doi ani îl duce țara, alături de puternicii săi aliați, poate consuma energii, poate obosește, dar nu înfrânge dărzenia învingătoare a celor ce merg la luptă, pentru o dreaptă orânduire a granițelor și siguranței țării lor.

Dacă acolo, în linia de foc, ostașii noștri fac bravuri și se arată a fi, atât de hotărâți, de viteji, ca și camarazii lor aliați, aci, la sfăpostul pavezelor ostașilor români, se află o seamă de oameni, uni străini de neam, alții instrăinați prin interes, care găsesc cuvânt de critică în toate eforturile, în toate acțiunile, în toate mărețele noastre jertfe.

Acești rătăciți sunt lipsiți de simțul răspunderii românești, de morală națională, intrucât speră în reîntoarcerea vremurilor apuse ale politicianismului trecut, fie chiar pe ruinele Patriei.

Aceștora, Mareșalul Conducător le trimite cuvinte de dojană prilejuite de audiența d-lui I. Al. Brătescu-Voinești, scriitor și membru al Academiei Române, avută la Domnia-sa.

În urma acestei întrevederi, domnul Brătescu-Voinești a publicat în ziare un articol intitulat: „Am văzut pe Mareșal!”. În care, după o profesie de credință înviorătoare, Domnia-sa încheie cu aspre admonestări la adresa celor ce încearcă să semene, prin minciuni, neîncredere în valoarea conducerii țării.

Dar, din cuvintele calde și hotărâte ale d-lui Mareșal Ion Antonescu, am desprins omagiul pe care Conducătorul îl aduce Armatei țării.

„Dealungul veacurilor trecute—spune Mareșalul Conducător—luptând pentru apărarea țării noastre, am apărât indirect și civilizația din apusul Europei. De rândul acesta ni se oferă prilejul unei colaborări directe și conștiente la apărarea civilizației umane împotriva celei mai înspăimântătoare primejdii de care a fost amenințată vreodată.

„Armata noastră a avut astfel prilejul să înscrie în istoria neamului nostru pagini de eroism supraomnesc”.

Apoi, Domnia-sa continuă: „Credința mea nestrămutată în victoria finală a puterilor Axei mă îndeamnă să duc lupta până la completa zdrobire și nimicire a iudeo-bolșevismului. O voi duce până la capăt...”

Iată cuvinte înviorătoare pentru cei sceptici, pâlmitoare pentru cei cari subminează voința de a lupta a unui neam întreg, înălțătoare pentru cei ce cred asemeni Mareșalului Conducător, în victoria noastră definitivă cât și a aliaților noștri.

Ele vin ca un bici de foc și ca un avertisment pentru toți cei cari, chiar dacă nu înțeleg imperativele cerșului de față, au imperioasa datorie de a lupta fără preget și fără a se face ecoul zvornurilor neîntemeiate ale străinilor de neam.

C-dor. zv. AL. DEMETRESCU



1. Domnul Mareșal Ion Antonescu, însoțit de Domnul Ministru al Aerului General Gă. Jilencu, inspectând avioanele unei formațiuni unice. (S. M. P.)

2. Aspect din Caucaz: Cămilele. (S. M. P.)

3. Îmbarcarea aburătorilor pentru o nouă misiune. (S. M. P.)

*Aviții  
românești  
în luptă*



2



3



4



Alarmă aeriană: pilotul unui avion de vânătoare se arcă la carlingă, pentru a se călări în câmpul de luptă să decolase.

(Foto. Titi Constantinescu)

Ca mascota escadrilei pe aerodrom.

(S. M. P.)

O „mică” bombă pentru inamicii noștri.

(S. M. P.)



7



7. Vale bună pe un aerodrom de vânătoare românesc.

(Foto Titi Constantinescu)

8. Un aparat de ascultat la funcție, udeva la zona de apărare.

(S. M. P.)

9. Pe un aerodrom la Est, piloții cercetează traseul pe hartă.

(S. M. P.)

10. Locul. av. Bucurascu, unul din brăzii noștri a brăzări de la bombardament.

(S. M. P.)

10

# CRONICA RĂSBOIULUI AERIAN

OPERAȚIILE DINTRE  
1 — 15 MARTIE 1943

de ROMULUS SEISANU



Revizia motorului după misiune.  
(S. M. P.)

**O**PERAȚIILE aeriene între 1-15 Martie a. c., pe teatrele de război din Europa orientală și occidentală, au fost favorizate de îmbunătățirea condițiilor atmosferice, în cât efectele atacurilor intenționate ale aviației germane pe frontul din răsărit și în spatele celui inamic, au influențat în mod simțitor asupra desfășurării acțiunilor ofensive sau defensive ale trupelor de uscat.

Tipuri noi s-au perfecționate de aparate, — fie de luptă, de bombardament, sau de transport, — au fost introduse în formațiunile aeriene, care dovedesc progresele neîntrerupte ce le face arma aviației într'un ritm mai rapid decât în cursul războiului trecut.

Tipurile de avioane de bombardament, de mare recunoaștere și de observațiune tind și ele către forme de bolizi, capabile prin viteza sporită, să fie mai puțin vulnerabile tirului artileriei anti-aeriene. Pe lângă avantajul vitezei, care permite acestor tipuri de avioane să îndeplinească misiunile lor înainte de a fi amenințate de vânătorii inamici, mai sunt calitățile lor de manabilitate și puterea lor de ascensiune într'un timp foarte scurt, atât de importantă în cursul luptelor.

Cresterea vitezei la aproape toate tipurile de aparate a influențat și asupra condițiilor luptelor aeriene, precum și a executării misiunilor.

De aceea perfecționările aduse avioanelor moderne le îngăduie manevre îndrăznețe, care însă cer din partea echipajilor calități excepționale.

Așa că pe măsură ce avioanele dispun de calități superioare celor de la începutul războiului, echipajele trebuie să fie din ce în ce mai selecționate ca să poată îndeplini grelele lor misiuni.

Pe frontul din Tunisia avioanele de vânătoare germane au înregistrat în ziua de 13 Martie un succes interesant împotriva a 18 avioane de vânătoare nord-americane de tipul „Air-Cobra”, doborând 14 unități din ele.

Escadrila de vânătoare germană era formată din aparate de tipul „Messerschmitt” și „Focke Wulf”, a căror caracteristică

principală este viteza și manabilitatea. Avioanele germane s'au dovedit mult superioare celor nord-americane de tipul „Air-Cobra”, a căror caracteristică este următoarea: partea anterioară a aparatului este în forma unui peste-spadă; motorul e în spatele scaunului pilotului (un singur loc), având ca arme de bord: un tun fix ce trage prin elice și patru mitraliere fixate în partea anterioară a carlingei, sau în interiorul aripelor.

Aviația de transport a luat și ea o mare dezvoltare în faza actuală a războiului. S'au creat și tipuri de avioane mari de transport cu opt motoare, pentru transportul trupelor și al materialului greu.

Într'un articol publicat în ziarul „La Razón” din Buenos Aires, d. Hore Belisha, fostul ministru de război al Marii Britanii, spune că un alt factor important al războiului este acela al perfecționării transporturilor aeriene de către puterile Axei, pentru trupe și armament. Numai așa se poate explica faptul — scrie d. Hore Belisha — că Germania și Italia dispun acum de forțe armate în Tunisia, când în timpul debarcării corpului expediționar anglo-american în Maroc și Algeria, nu se găsea un soldat german sau italian în acea țară aflată sub protectoratul Franței.

Pe teatrele principale de război s'au desfășurat următoarele operațiuni aeriene:

În zona Murmansk din sectorul extrem septentrional al frontului răsăritean aviația germană a atacat de repetate ori orajul Murmansk și instalațiunile sale portuare, precum și calea ferată de interes strategic ce străbate Laponia între Murmansk și Kandalakșka, provocând distrugerii mari.

În luptele aeriene ce s'au dat în ziua de 10 Martie în sectorul de luptă extrem septentrional (frontul oceanului înghețat de nord), aviatorii germani au doborât 22 de aparate sovietice.

Reamintim că portul Murmansk fiind deschis în tot cursul anului — el fiind liber de ghețuri din cauza curenților calzi „Gulf-stream” ce trece prin apropierea sa — el poate fi folosit de soviete și de convoiurile anglo-americane ce transportă furnituri militare destinate U. R. S. S.

Avioanele germane de vânătoare apă-  
rând spațiul aerian, au doborât numeroase  
avioane sovietice de tipul „Stormovik”  
în luptele aeriene din sectoarele de nord,  
central și de sud; iar cele de luptă și în  
picaș germane, care au intervenit în toate  
punctele pebraigice ale bătăliilor spre a  
sprijini trupele de uscat, au cauzat  
pierderi simțitoare formațiilor blindate  
inamice distrugând, sau imobilizând nu-  
meroase tancuri grele și mijlocii.

În luptele ce s-au dat în regiunile Orel  
și la vest de Kursk, între 1-8 Martie,  
batalioane inamice au fost împrăștiate de  
tutul armelor de pe bordul avioanelor  
germane, care au atacat în valuri. De-  
asemenea coloanele în marș și forțele  
de întărire sovietice din spatele fron-  
tului au suferit pierderi grele din cauza  
acțiunii avioanelor de luptă germane.

În sectorul meridional al frontului  
oriental escadrelor germane de luptă și de  
bombardament au desfășurat o mare  
activitate în regiunea Harkovului, în cursul  
bătăliei ce s'a dat în partea de est-nord  
și nord-est de orașul Harkov. Ele au  
atacat și zdrobit coloanele inamice ce se  
retrăgeau în direcția Bielgorod. În ziua  
de 10 Martie, 25 de tancuri și peste 500  
de vehicule sovietice au fost distruse,  
sau grav avariate de bombele avioanelor  
germane; iar cele în picaș au zdrobit  
bateriile artileriei inamice de pe cele  
două șosele principale din apropiere de  
Harkov, așa că după reducerea lor la  
tăcere trupele sovietice din acea parte  
au fost silit să bată la retragere.

În ziua de 14 Martie aviația germană  
a mai doborât 64 de aparate, dintre care  
50 au fost doborâte în lupte aeriene;  
cinci de artileria antiaeriană și celelalte  
pe sol, prin atacurile date împotriva  
aerodromurilor.

În ziua de 14 Martie sovietele au pier-  
dut pe frontul oriental 64 de aparate;  
iar în ziua următoare 20 de aparate tip  
„Stormovik” au fost doborâte în sectorul  
Staraja Rusa.

Atacurile aviației britanice, cu caracte-  
rul unei ofensive teroriste, prin care  
se urmăresc distrugerii de case, de monu-  
mente istorice și artistice, de biserică,  
școli, spitale și alte așezăminte culturale  
sau de asistență socială, în orașele des-  
chise ale Germaniei, au continuat. Între  
1-15 Martie grupuri de avioane de bom-  
bardament britanice au atacat orașele

deschise din Renania, din partea de nord-  
vest și centrală a Germaniei, între care  
și Berlinul și Nuernbergul, unde au pro-  
vocat distrugerii mari fără să fi atins  
niciun obiectiv militar. Se dovedește  
astfel că prin aceste raiduri aeriene avia-  
ția britanică urmărește numai efecte tero-  
riste asupra populației civile și distru-  
geți de locuințe și monumente publice.

Între 1-11 Martie aviația de vânătoare  
germană a doborât 124 de avioane brita-  
nice dintre care 81 de bombardiere grele  
cu câte patru motoare; 21 de bombar-  
diere cu câte două motoare și 22 de vâ-  
nătoare. Personalul navigant al celor 124  
de avioane britanice doborâte pe solul  
Germaniei cu prilejul atacurilor teroriste  
aeriene inamice, a fost de 652. Atacurile  
aeriene cu caracter „terorist” au conti-  
nuat și împotriva orașelor franceze din  
Bretagne și Normandia. Așa au fost  
inundate cu bombe explozive și incen-  
diare orașele Amiens, Rennes, Rouen,  
precum și alte localități din împrejurim-  
ile lor — majoritatea sate — în care nu  
sunt obiective cu caracter militar. Ora-  
șele franceze de pe coasta Atlanticului  
și canalului Mănecii au fost evacuate de  
populația lor.

În cursul nopții din 14-15 Martie un  
grup de 20 de avioane britanice au făcut  
un raid deasupra regiunii baltice din Ger-  
mania, atacând mai multe localități. El a  
trecut, atât la dus cât și la întors, pe  
deasupra teritoriului suedez între Sueo-  
eland și Simrishamn, fapt care a deter-  
minat intrarea în acțiune a artileriei an-  
tiaeriene suedeze în diferite locuri.

În aceeași noapte alt grup de avioane  
britanice au zburat pe deasupra terito-  
riului Elveției occidentale și orientale și  
a trecut Alpii, în Italia de nord, unde a  
atacat mai multe localități. Riposta avia-  
ției germane, sub titlul de represalii, pen-  
tru bombardarea orașelor deschise din  
teritoriul Reichului, a fost promptă și  
severă.

Aviația germană a executat o serie de  
atacuri, unele cu caracter de represalii  
deasupra Londrei, altele cu caracter  
pur militar, împotriva zonelor portuare  
și a regiunilor industriale din Anglia.

Două atacuri puternice au fost execu-  
tate între 9-13 Martie împotriva zonei  
portuare și industriale New-Castle; iar  
în noaptea următoare avioane rapide și  
grele de luptă germane au atacat instala-

țiile porturilor Sunderland, Hastings  
și Grimsby de la gura fluviului Humber;  
precum și alte obiective din regiunile in-  
dustriale.

Alte atacuri au fost date de avioanele  
britanice împotriva diverselor obiective  
situat pe coasta Atlanticului, a canalu-  
lui Mănecii și a mării Nordului, în cursul  
căror unitățile marine de război ger-  
mane au doborât mai multe din ele, unele  
înainte ca să fi atins obiectivele urmărite.

În zona Mării Mediterane occidentale  
în apropiere de coastele Algeriei un grup  
de avioane torpiloare italiene (N. 105)  
de sub comanda căpitanului Mancini Ur-  
bano a atacat cu succes un convoi anglo-  
american, protejat de unități de război  
care naviga între porturile Bougie și Al-  
ger. Din acel convoi un vas de transport  
de 15.000 tone a fost lovit în plin și scu-  
fundat; iar un alt vas de transport de  
mare tonaj și un contratorpilor au suferit  
avarii grave.

De la intrarea Italiei în război până la  
10 Martie a. c., aviația italiană a scu-  
fundat în Marea Mediterană și în oceanul  
Atlantic vase inamice cu un tonaj total  
de 1.000.000 tone. Notăm că până la acea  
dată tonajul total scufundat de subma-  
rinele și avioanele puterilor Axei, în toate  
oceanele și mările a fost de 29 milioane  
tone.

Pe frontul african din Tunisia activi-  
tatea aviației germano-italiene și anglo-  
americane a fost mai mare decât a tru-  
pelor de uscat.

Lupte aeriene numeroase s-au angajat  
în toate zonele acestui teatru de război  
— la nord, în regiunea muntoasă, la cen-  
tru și la sud, în regiunea lacurilor și a  
deșertului, ca și în zona litorală.

Spațiul aerian al capului de pod Tuni-  
șian este dominat de aviația germană și  
italiană.

În ziua de 10 Martie, în cursul unei  
lupte aeriene, vânătorii germani au do-  
borât 12 aparate inamice.

Pe frontul din Extremul Orient for-  
mații aeriene japoneze, care operează în  
China de sud și centrală au executat în  
ziua de 12 Martie incursiuni masive în  
partea de nord-vest a provinciei Kuang-  
Si, deasupra orașelor Kailing, Yungfu,  
și Liangtung, care sunt și centre de con-  
centrare și aprovizionare a unor mari  
unități chinose aflate în ordinul gover-  
nului din Ciungking.



Instalarea bombelor.  
(S. M. P.)

# Sublima jertfă



S.Lt. lt. S. Maxim  
(S.M.P.)

*N campania din toamna anului 1942 împotriva armatelor bolșevice, forțele aeriene române au dat o contribuție*

*care a fost de nenumărate ori remarcată în comunicatele Marelui Cartier al Fuehrerului și de către marii comandanți aliați. Au fost zile frumoase în care avântul minunat al șburătorilor s'a dezvoltat în lupte pe tot frontul Donului și la Stalingrad. În aceste zile, tinerețea unor echipagii se întrecea cu calmul și experiența celor încercați, alcătuind o splendidă probă a elanului și vitejiei românești. Mulți au căzut și amintirea căpitanilor Holban, Nicolau, Manoliu, Dumitru Mihalache, Teodoru, se păstrează vie, nepieritoare în sufletul celor ce i-au cunoscut și alături de care au luptat până în ultima clipă. Minunate zile de optimism și sbor victorios pe toate punctele cardinale ale cerului imensei împărății bolșevice.*

*A venit însă Noembrie, cu cețuri grele, — vreme pe care dușmanul o pândea ca să poată să se prăvale cu toată greutatea tăvălugului său peste liniile române, asupra cărora își concentrase primul efort al începutului ofensivei sale.*

*În aceste zile mohorâte, mărețul suflet, eroismul și neastâmpărul șburătorilor români, cari se simțeau chemați în ajutor de camarazii țerești, s'a arătat în întreaga*

*sa valoare. Istoricul unităților de luptă, cu vânători și bombardieri, atacând prin ceață dela mică înălțime, cu navigări și diguiri peste linii sub focul terestru, poate înfățișa pagini de negrăit asupra faptelor săvârșite în aceste zile. Cine a avut norocul să fie atunci printre șburători, a cuprins portrete de eroi pe care nu-i va uita niciodată! Optimismul, nesocotirea riscurilor, bucuria misiunii reușite, amărăciunea unui sbor neîndeajuns de mulțumitor, bucurii și tristeți cari pentru cei de acasă par neveryosimile, alcătuiau viața de neastâmpăr permanent a aviatorilor români, întotdeauna încrezători și dărji.*

*Între zecile de figuri neuitate ale aviației de bombardament, echipajul format de Slt. Maxim Sixtus și Adj. Hedeșiu constituie prototipul. Sixtus era modelul ordinii și al exuberanței tinerești. În „dormitorul” alcătuit cu alți camarazi, la fel de tineri, el era elementul dinamic, cu observații curente pline de humor și cu vizibilă nostalgie părintească. Mustața lui subțire îi pronunța arcurile sprâncenelor, pozoabă a unor ochi de uimitoare mobilitate expresivă. Era iubit de camarazi, prețuit de superiori. Fără ostentație, îl găseai însă totdeauna în rândul primelor echipaje.*

*Într-o zi era nevoie să se arunce alimente unor trupe în situație grea în cotul Donului. Ceața înneca sufletele șburătorilor care așteptau lângă avioane buletinul meteorologic pentru plecarea în misiune de luptă. Însă platonul nu se ridică la mai mult de 50 metri și trupele noastre luptau cu forțe infinite superioare în număr, fără să poată nădăjdui ajutorul aviației. Un ordin a venit să se descarce bombe și pe o pa-*







tuilă de bombardiere să se încarce alimente și cu orice chip să se ajungă la grupul de forțe române de pe Don. Echipajul Maxim — Hedeșiu nu lipsea nici el dintre acestea. Avioanele au decolat, au ieșit sus, unde scripea soarele, dar sub ele se întindea compact oceanul de ceață. Sublt. Maxim anunță celelalte avioane să-l aștepte sus. Înțeles cu încercatul și voiosul său pilot adjutantul Hedeșiu, se afundă în plafonul de ceață, coboară până la 20 metri. Este însă imposibil să aibă o rază cât de mică de vizibilitate. Se învârtesc încoace, încolo căutând un luminis. Avionul are viteză și ajunge într'un loc unde sunt primiți cu focuri de mitralieră. Strădania lor este zădarnică, astfel că sunt siliți să se întoarcă.

Au urmat zile de bombardament, câte cinci și șase loxiri pe zi în luptele de pe Tahir, când armele terestre erau supuse celei mai grele defensive. Aviația română și aliată intervin făcând și imposibilul. Pe timp cu oarecare vizibilitate ea face prăpăd în rândurile bolșevicilor. Sixtus n'a lipsit de la nici una din aceste misiuni. În ziua de 27 Noembrie avioanele grupului său bombardau pentru a treia oară. Tot sectorul era împânzit de aviație, care lovea cu necruțare dușmanul ce-și căuta scăpare în viroagele râului. Patrula sa era ultima.

Deodată se ivesc trei vânători dușmani. Bombardierele noastre strâng formația pentru apărare și lupta începe. Mitralierele de bord lucrează fără încetare. Un rus se prăvale în Ilăcări, doborât de tirul de pe avioanele noastre. Cei doi roși rămași se năpustesc atunci asupra avionului lui Sixtus care este lovit în motoare și ia foc...

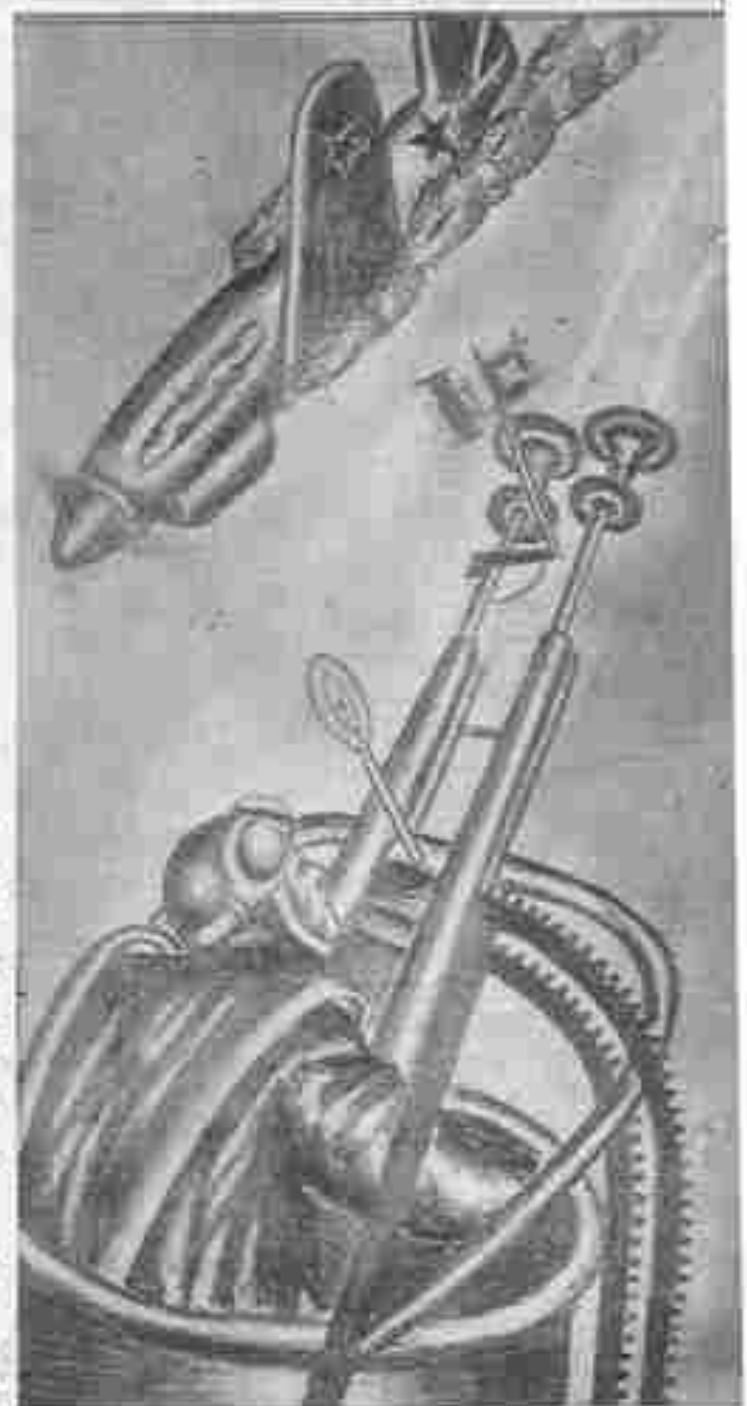
Lupta s'a terminat. Este probabil

că încă un atacator a căzut. Formația avioanelor noastre se întoarce de astă dată descompletată. Și nimănui nu-i vine a crede că acolo, în teritoriul dușman, a rămas tinereasca statură a sublocotenentului Maxim, cel atât de camarad și cu atâta îndemn la misiune și luminoasa figură a Adj. Hedeșiu.

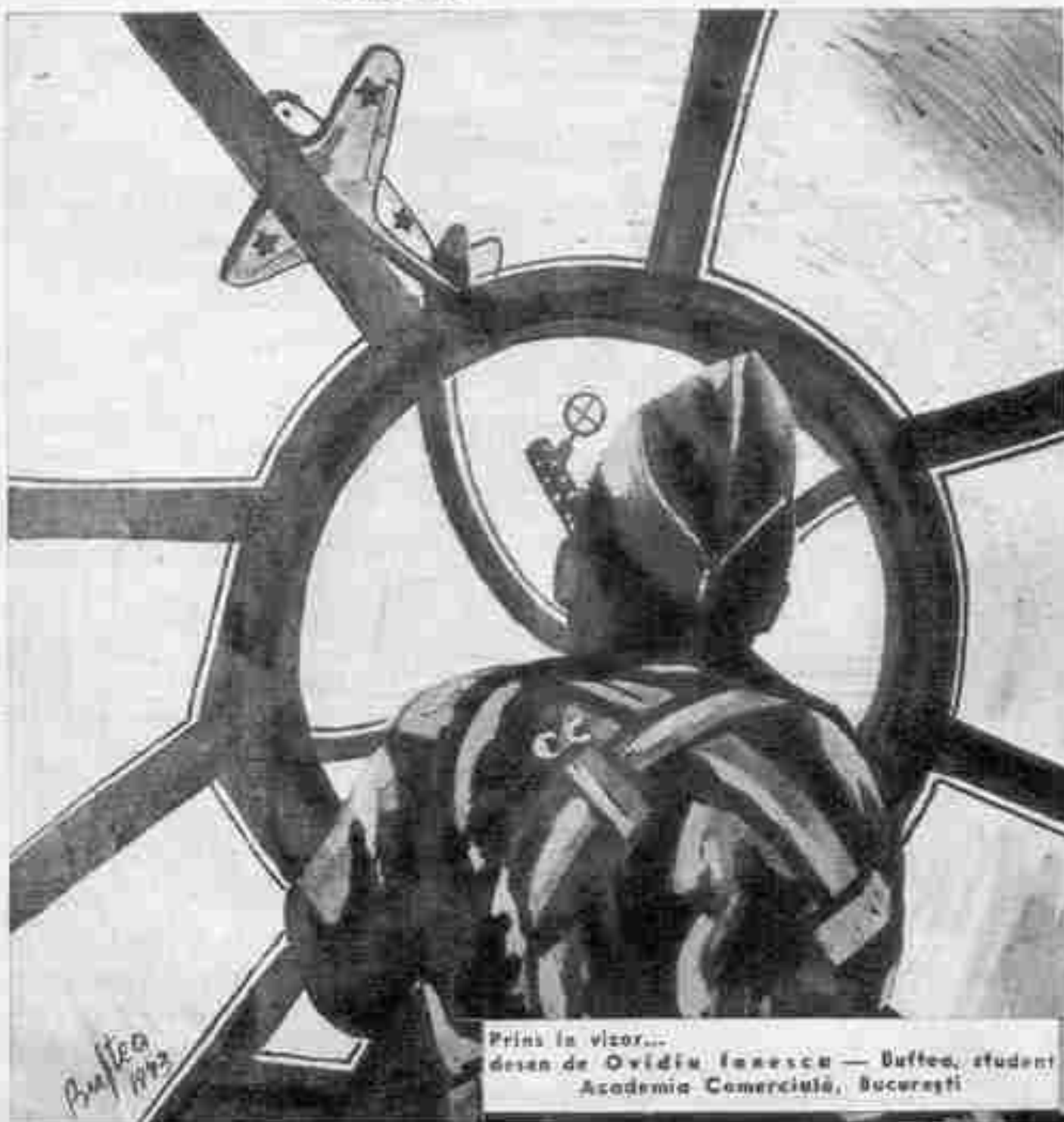
Ei constituie de acum o părticică a imensei jertfe pe care Patria română o face pentru apărarea sa și a civilizației, apărare de care ei erau atât de mândri și conștienși.

Onoare lor!

(S. M. P.)



Antiăeriana română în acțiune, desen de elevul Irimescu C. Nicolae, cl. IV A lic. Mihai Viteazul București.



Prins în vizor... desen de Ovidiu Imnescu — Buffea, student Academia Comerțului, București

Încărcarea unui tan cu fragere  
caplău.  
(S.M.P.—P.K.)



# ARTILERIA ANTI-AERIANĂ

Încalze de încălzirea obuzului.  
(S.M.P.—P.K.)



Urmărind efectele loviturilor la  
televizor.  
(S.M.P.—P.K.)



Calib antiaerian pe tărâmul Mării  
Negre în Rusia.  
(S.M.P.—P.K.)



Introducerea obuzului în țevă.  
(S.M.P.—P.K.)



Baterie antiaeriană română făcând pază coastelor  
Mării de Azov.  
(S.M.P.—P.K.)

# Penitru tinereț



1. „Stuka” în acțiune de Baiculescu Aurel, cl. V-a A. liceu, com. N. Bălculescu, București.
2. Bombardament la Novorosiisk de Mihail Nicolae, cl. IV-a B liceu, com. Regala Carol I, Constanța.
3. Victorie românească de Neiu Scheianu, cl. VI-a, liceu, Caracal.
4. Prăbușirea de elevul Borănescu P., cl. VIII-a liceu, Sincal, București.
5. În picaj de Vicentia Grigorescu student.



Miscare la zori de zi, de Ovidiu  
Ponosca-Buftea, student ac. comerc.



Victoria lui Ion Istrățeanu, de Mihai  
Ștefan, cl. VI-a lice. Mitropolitul Silves-  
tru, Cernăuți.



În est băntuie moartea lui Mercurțu  
Vasile, absol. 7 clase primare, Constanța



Atac la Sevastopol de Anghel  
Rădulescu, an. III șc. de cartografie  
București.



Războiul oero-naval, de Săndu-  
lescu Maria, ucenic întreprinderii,  
„Dacia-Traiană”, București.





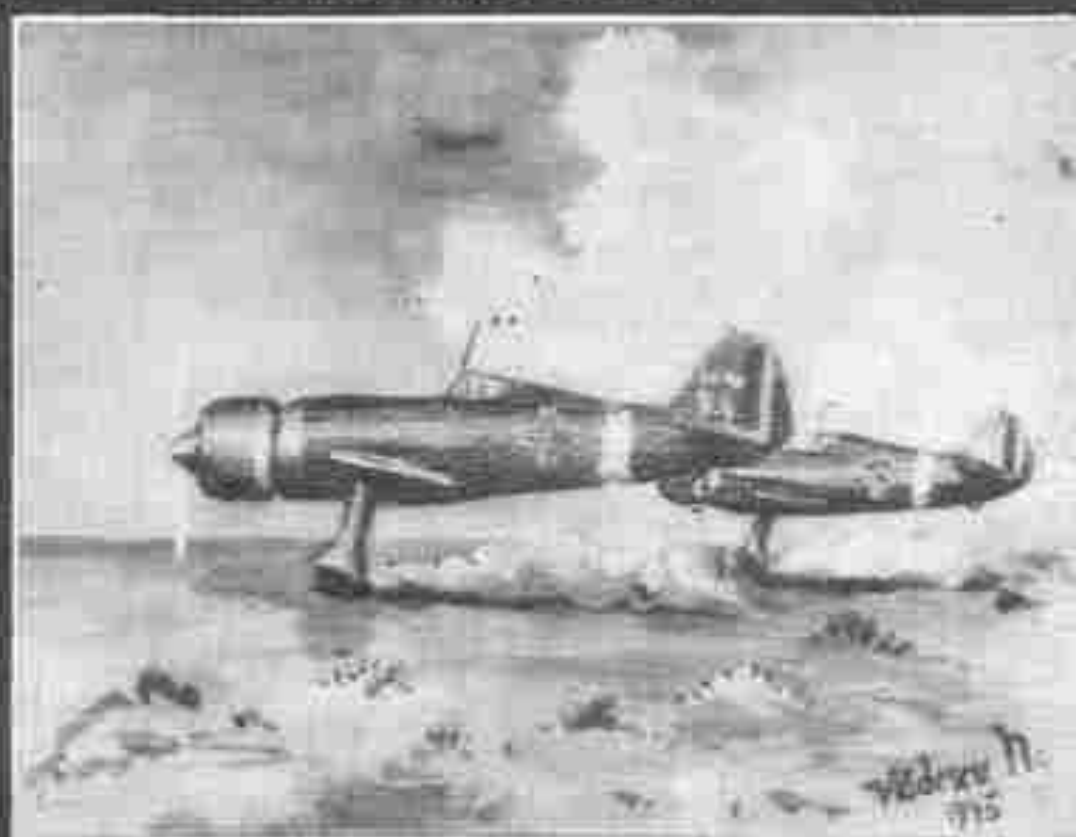
Gata, picăm I, de Benedict Cristian cl. I A lic. Costemir, Bucuresti



Morfea zburătorului român, de Matei Stefan, cl. VII-a lic. Mitropolitul Silvestru, Cernăuți.



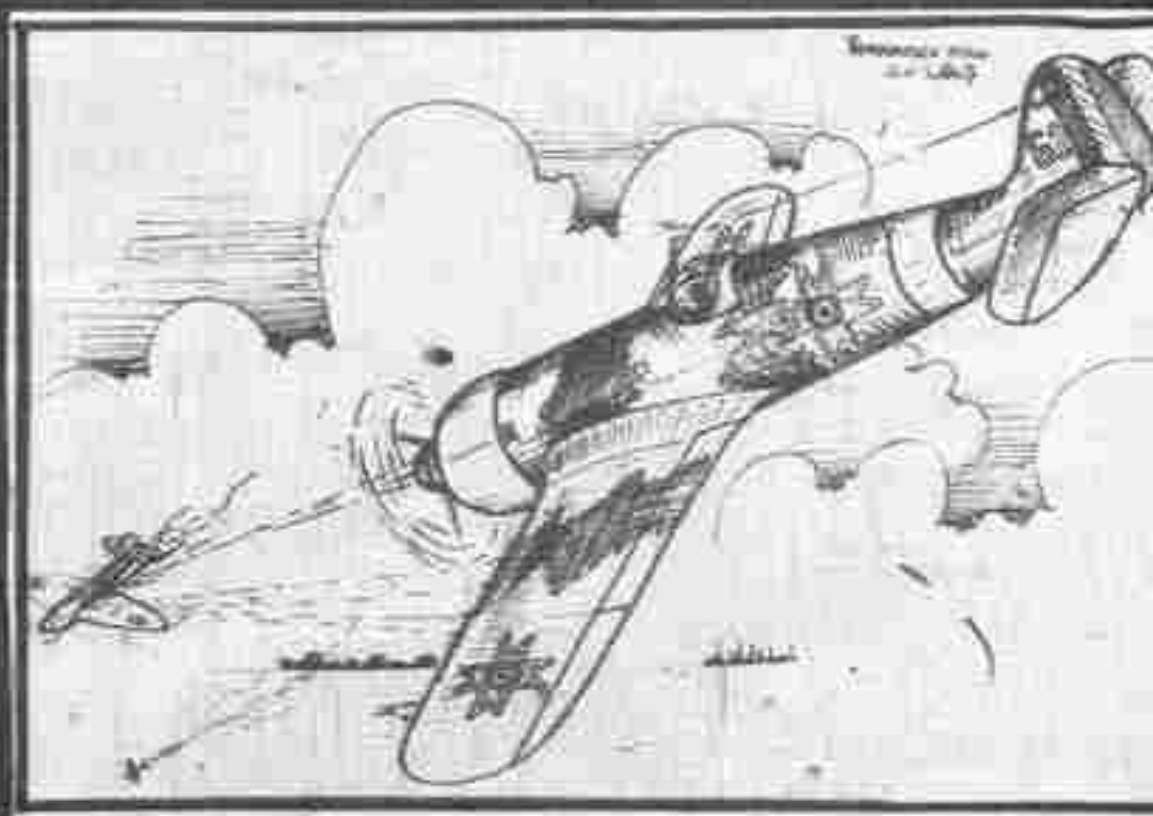
Sub fața bombelor noastre, de Irimescu C. Nicolae, cl. IV-a liceul Mihai Viteazul, București.



Decolarea de elevul Vlădescu Nicolae, lic. Militar „N. Filipescu”, Predeal.



Bombardier în picaj, de Ivan Sobin lic. Târnă-Severin.



Misiunea împlinită de Teodorescu Mihai, cl. IV-a lic. Gh. Sîncăi, București.



Suciuveşii, de N. Bressa



Cetatea Medioşului

# TRADITIA NOSTRA SITUA



Casă din Gorj



Odesa văzută de N. Bressa





Türken din İnce Geyik



Avion românesc bine camuflat



sau geruri usturătoare, a străbătut cerul de foc al obuzelor trase de antiaeriana dușmană, culegând și aducând informațiuni prețioase escadrilei sale de observație.

Adjutantul aviator Doina Nicolae, fiu al plaiurilor basarabene, împreună cu sublt. Spulberatu Gh. de prin ținuturile Olteniei și mitraliorul ardelen Serg. Huluban Gheorghe formează un triumvirat nedespărțit, pe un avion de recunoaștere, din escadrila aceea înfiptă ca o energică prezentă românească în inima stepei întinse și coplesitoare din ținutul Donului. Împreună au pornit în zeci de misiuni de recunoaștere și bombardament și tot împreună au atacat și distrus la sol numeroase baterii dușmane. Totdeauna, formând un tot de aviație românească, pe care nimeni n'a putut să-i despartă. —

REI NUME, de cea mai autentică rezonanță românească: Doina Nicolae, Spulberatu Gheorghe și Huluban Gheorghe. Suflete de foc așa cum numai sufletele eroilor noștri pot să fie. Trupuri și de viață, în stare să jertfească atunci când soarta aproapei ar fi pe jdie.

Escadrila de observație, a bravului aviator Anca Romeo, unde își îndepărtează ostăgia tânărul basarabean Adjutant Doina Nicolae, faptele de arme au recitate așa cum se cuvine, de multă fiind distins cu numeroase decorații între care reținem: Virtutea Aero, Virtutea Militară și Crucea de Fier. Camarazii lui de înaltă hotărâre și curaj, arată ager la chip, cu trăsături de fier și privire de oțel). A străbătut cerul dușman, ca să-l curețe de ostăgia locuibată, îndelungată vreme, de optzeci de misiuni, și noaptea, în îndrăznețe sboruri, pe arși sau furtună, pe arși de vară



# REI FRATI DE ARIPI

Alarmă: în vreme ce mecanicii deslășuiesc motoarele, piloții cîlcogă spre corligă (foto: Titu Constantinescu)





lozincă fiindu-le mereu aceeași, împede și curajoasă: ne apărăm și atacăm cât putem.

Într-o dimineață de Decembrie, ordinul comandantului de escadrilă vine scurt: echipagiul Doina, Spulberatu, Huluban, pornește în misiune de recunoaștere în sectorul Berizolowsky.

Cerul este pe alocuri acoperit de nori și vântul se împotrivesc cu furie. Fără protecție de vânătoare, avionul ia înălțime și pornește spre obiectiv. Ajunși deasupra liniilor rusești la Oblinskaja, curajoșii noștri zburători sunt întâmpinați de artileria antiaeriană sovietică, cu tot alaiul unor uriașe și prea multe explozii. Schije se răspândește în jerbe împrejurul avionului. Pasărea românească trece totuși peste sat, cei trei zburători sunt fascinați pur și simplu de obiectiv. Încă două, trei minute de șor și sunt deasupra locului ordonat.

Jos, camuflați, tunurile sovietice varsă foc necontenit în rândurile unei unități de infanteriști români. Aceste tunuri însă vor amuți în curând sub ploaia proiectilelor românești. După câteva minute de observare, avionul românesc este încurajat de fulgerile unor cartușe trasoare trimise de șase avioane sovietice de vânătoare. Observatorul controlează cerul de unde au apărut vânătorii dușmani,



Furmașia de avioane române de vânătoare gata de a porni spre inamic (S. M. P.)

iar mitraliorul varsă gloanțe tot mai puternic din gurile de foc pe care le mănuește. Primul avion care s'a încumetat să atace, a fost prins în țevile mitralierelor românești și s'a răsturnat în flăcări, iar al doilea silit să facă drum forțat înapoi.

În acest dans al morții, mai rămăneau încă patru, iar mitraliorii dușmani varsă gloanțe tot mai puternic. Un proiectil sgârie fuselajul, iar o rafală de mitralieră despânzește puțin aripa de sus a avionului. Ca și altă dată, pasărea românească își ascultă comandantul. Deși aparatele de bord au avut oarecum de suferit, pilotul Doina Nicolae ține totuși aparatul pe linia de plutire, se ridică la plafonul norilor și virează brusc spre stânga. Avionul sfârșie cu toți caii-putere deslănțuiți. Manevra a reușit pe deplin, căci acvila românească a căzut în spatele a doi vânători ruși, care preferă să fugă. Încleștat pe mitralieră, sergentul Huluban trage

rafale lungi și aprige: loviturile se vede treaba, merg în plin, intrucât și ultimii doi vânători ruși renunță la luptă.

Încă un viraj de maestru, în aceeași mare de foc a artileriei antiaeriene, pasărea românească condusă cu atâta abilitate de tânărul pilot basarabean ia drumul spre cuib, unde ducă atâtea știri prețioase escadrilei de bombardament.

Trei nume, trei tineri înflăcărați, care știu să strunească hăturile vâzduhului chiar și în cerul dușman.

Trei bravi struniți de căpitanul aviator Anca Romeo, el însuși exemplu demn de urmas, pilot temerar, totdeauna în fruntea formației, acolo unde primejdia s'arată a fi mai mare, îndemnând cu fapta și cu cuvântul.

Cap. T. R. CONST. NICULESCU  
(Vâlcea)

Reporter de război S. M. P.

# TREI SUFLETE DE FOC

Avionul de recunoaștere, iaran, în Rusia, este gata pentru orice misiune. (S. M. P.)





P. Sotlov: Pilotul bombardierului „Savoia”.



Wolfgang Willich: Aviator de luptă.

# Războiul și arta



Autor anonim: Sforșit de luptă aeriană.

Ochiul, de H. Chirvile



V. Scriptura: Bombardier bulgărească incendiat.





# EROII

## mei Flotile de vânătoare



Adj. stag. av. IGESCU GH.  
căzut în atac la sol în ziua de  
2. VII. 1941, la Bulgarica.



Cpt. av. ROESCU IOAN  
căzut în luptă aeriană în ziua de  
12. IX. 1941, la Gros-Liebnthal.



Cpt. av. YASILIU CHEORGHE  
căzut în luptă aeriană la Grille  
-ova în ziua de 2. IX. 1941.



Lt. C-dor. av. POPIȘTEANU AL  
căzut în luptă aeriană în ziua de  
21. VIII. 1941, la Vasilievka.



S-II. av. ISTRATEANU ION  
căzut în misiune la inamic în ziua  
de 8. Septembrie 1941.



Locot. aviator LASCU ION  
căzut în atac la sol în ziua de  
12. VII. 1941, la Valea-Hârtoșilor.



Adj. stag. av. CONDRUT A.  
căzut eroic în atac la sol în ziua  
de 21. VI. 1941, la Bulgarica.



S-II. av. RUNCEANU C.  
căzut în luptă aeriană în ziua de  
20. VIII. 1941, la Kol-Freudenthal.



Adj. stag. av. CALIN GH.  
căzut în luptă aeriană în ziua de  
2. IX. 1941, la Gusealcova.



Adj. stag. av. YATAMANU I.  
căzut în atac la sol în ziua de 5  
VII. 1941, la București.

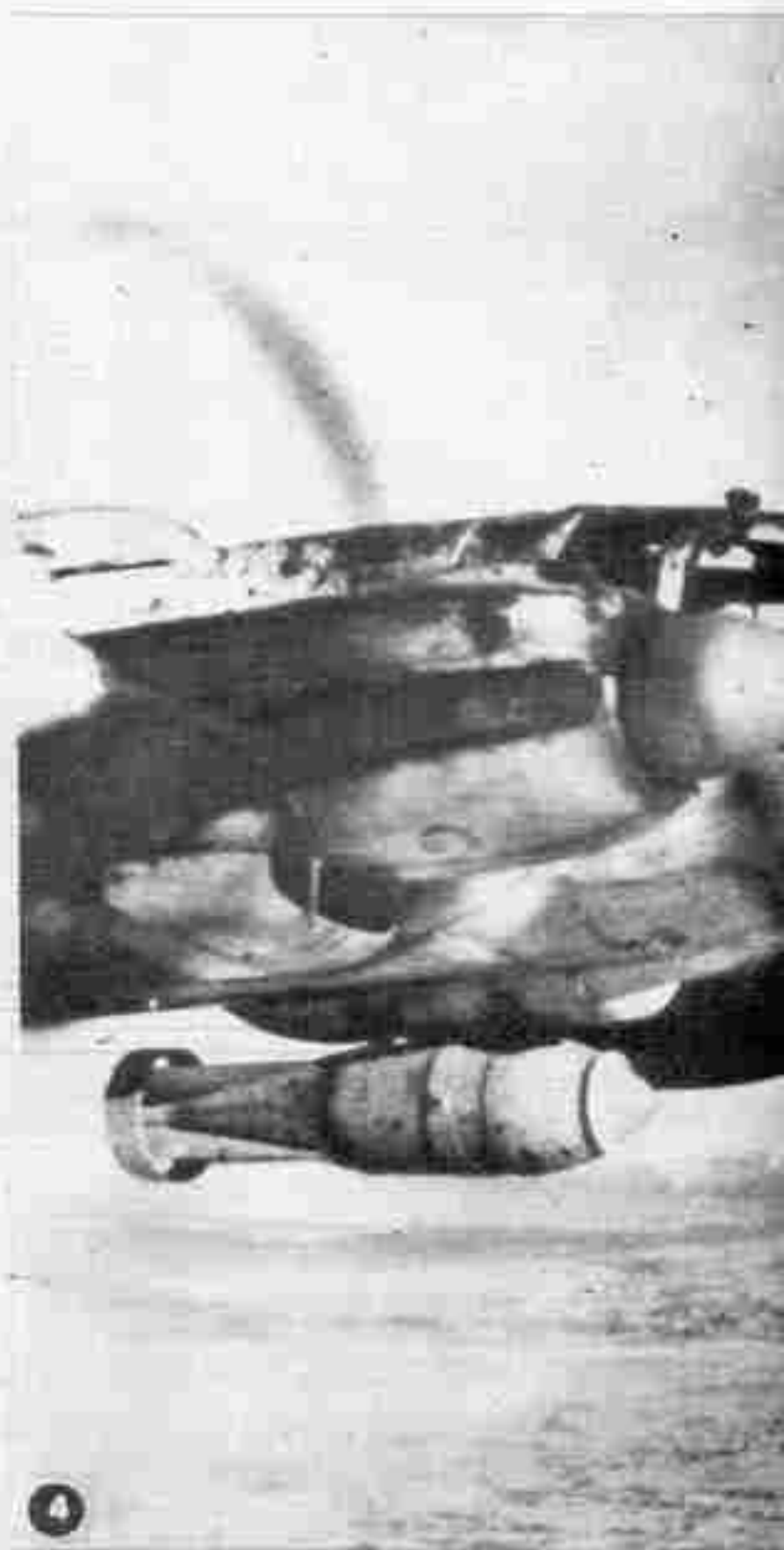


S-II. av. SMEU CONSTANTIN  
prăbușit la înapoierea din misiune  
în ziua de 28. VI. 1941.



Lt. mrc. SIMONETA GH.  
căzut pe câmpul de onoare la  
Căpâna în 23. Noiembrie 1941.

# AVIAȚIA NOȘTRĂ



1. Deasupra Mediteranei, spre obiectiv. (Luce)
2. Istorii din misiune, membrii echipajilor își povestesc impresiile, încălzindu-se la un foc bun. (S.M.P.-Petre Stere)
3. Hidrovionul Italian lansat pe coasta Africii de Nord. (Luce)
4. Avion Heinkel de bombardament în misiune deasupra Rusiei, în plină iarnă. (P.K.-O.K.W.)



5. Vânător Italian în Est.  
(Luce)

6. Unul din bravii ași ai  
aviației germane de  
război.  
(Luzow)

7. Un grup de aburători  
români și germani pe  
frontul de est.  
(S.M.P.-Petre Stere)

8. Me. 110, celebrul avion  
de bombardament ger-  
man, în decolare.  
(P.H.-O.H.W.)





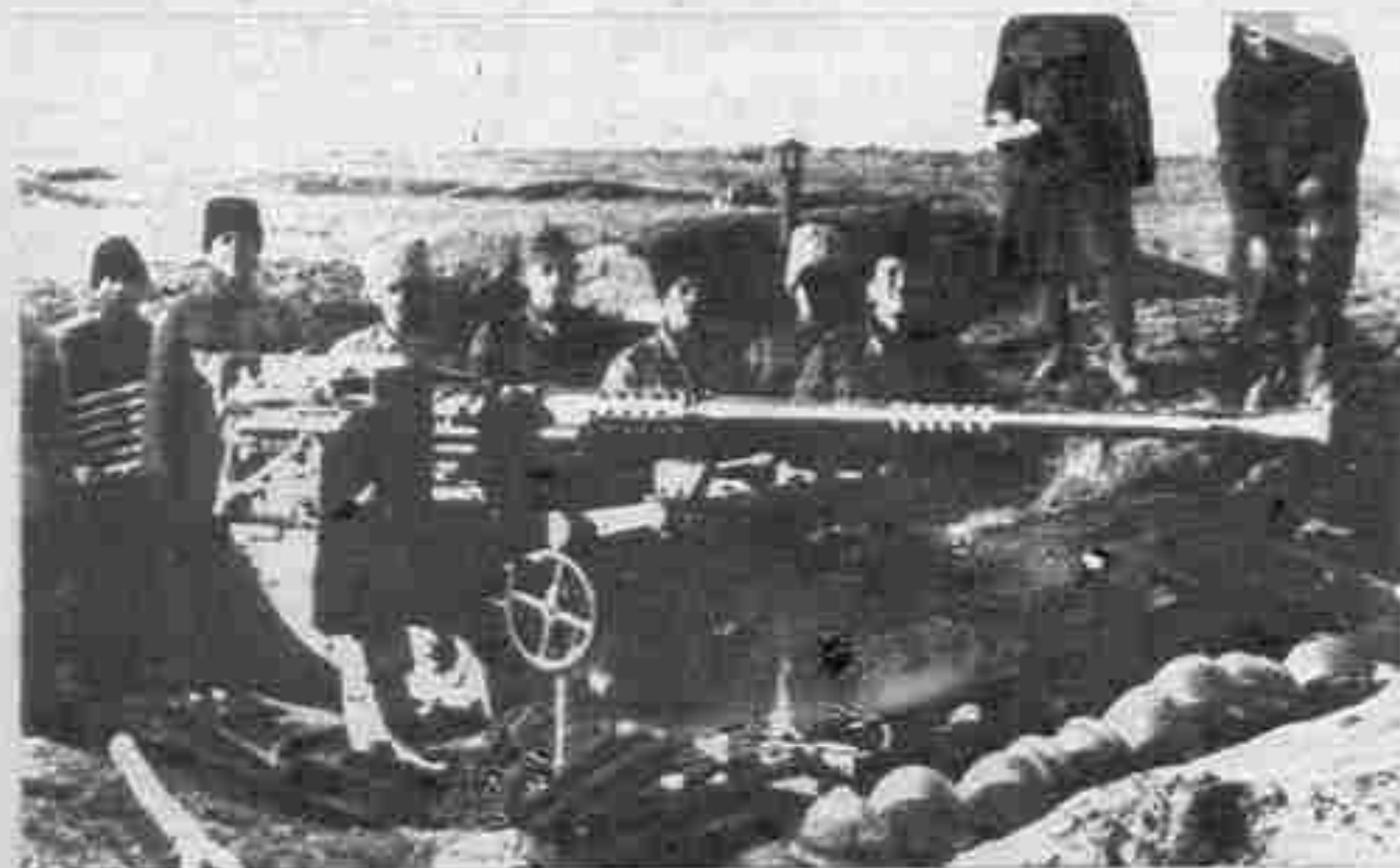
# ERON

**L**ocotenentul Apostolescu, comandantul unei baterii antiaeriene, apără timp de 10 zile un aerodrom, distrugând peste 60 de tancuri bolșevice.

Un grup românesc de vânatoare și un grup de Stukas-uri au luat parte în mod hotărâtor în luptele dela Stalingrad. Aerodromul Karpovka unde operau aceste unități aviatice, era aproape de Stalingrad. Tancurile rusești erau la câțiva kilometri. Echipajele mai plecau încă în misiuni. Numai în ziua când aerodromul era aproape în bătaia tan-

kurilor, piloții au plecat. Aerodromul părăsit trebuia însă apărat. Era rândul tunurilor antiaeriene. La bateria antiaeriană a locot. Apostolescu, ese fum prin coșuri. În jurul tunurilor mișună soldați. În câteva minute tunurile sunt remorcate de mașini și pleacă în grabă spre sud-est. Tankurile rusești au depășit Marinovca: pe cerul sumbru de toamnă, se ridică flăcările caselor incendiate încă din ajun. Locot. Apostolescu nu și-a pierdut nimic din calmul obișnuit, din contră acuma este în elementul său. Suntem încercuți. O senzație tare, in-

dită ne încearcă. Singurul drum de eșire e lupta. Bateria are 17 mii proiectile. Oamenii sunt isteți și credincioși: bateria are 4 sergenți decorați cu Crucea de Fier. E ora 3 după masă. În stopă se face noapte. Locot. Apostolescu pleacă cu secția I-a. Tunurile sunt amplasate în grabă. Rușii se opresc la Sud de linia ferată Rostov-Stalingrad. Forțele lor sunt vârful unei săgeți și se compun din mașini blindate, care de luptă și infanterie purtată. Mult superiori apărării Româno-Germană, nu atacă încă. Au un moment de ezitare. Aceasta li va costa. Pe creasta din sudul liniei ferate se văd apărând și dispărând siluetele soldaților roșii. Se aude vag agomot de motoare.



Spre ziuă, brandurile grele rusești intră în acțiune. Ai impresia că niște ciocane grele isbesc un munte de fontă. Un sunet scurt fără ecou care cade persistent pe nervi, ca o halucinație, în acest decor de povește fantastică, alcătuit din stepă și ceața deasă elastică.

În zorii zilei de 24 Noembrie, bateria este de veghe; soldații n'au dormit toată noaptea. Între baterie și pozițiile rusești este o vale adâncă. Deodată prin ceață, se aud scrâș-

nind șenilele tancurilor grele rusești. Dar nu se vede nimic. Ele urcă versantul de Nord al vâlcelei. Iată boturile lor, imense, se ridică aproape vertical, escaladând parcă un zid. Malurile șanțului sunt înalte. Siluetele lor în negură par a fi niște fiare uriașe, antideluviene. Trăgătorii sunt cu mâna pe trăgaci. Când au ajuns la 300 m. focul bateriei se deslănțue ca un trăsnet neîntrerupt. Monștrii de oțel când sunt loviți, se sgudue, se mai târăc puțin pe șenile și încremenesc. Ocupanții unui tank sar cu o agilitate de pisică și cantă să se salveze. Mitralierele germane îi seceră. Cele 9 guri de foc ale bateriei par a avea fiecare o floare de foc mișcătoare la șevă. Tankurile ce se apropie sunt lovite sau în șenile, sau perforate și incendiate. În acest timp de pe creastă, ca un simptom al dispariției, încep straniile urlate ale Katiușei. Pare muzica unui dans al morții în această zi opacă luminată doar de focul exploziilor și al tankurilor incendiate. Brandurile trag cu prea multă siguranță. În apropiere se găsește o moară de vânt suspectă. Ar putea servi de minune unui observator roșu. Sublt. Mazilu dela Bateria grea trage 3 lovituri și moara de vânt dispare în țândări și fum, ca o fantomă. Comandantul Bateriei grele Locot. Șerbu e rănit grav. Trebuie evacuat imediat. Comandant al ambelor baterii, rămâne Lt. Apostolescu. Sublt. Horia Popescu trece la o piesă și distruge două Katiușe. Germanii capturează alte două piese și le îndreaptă spre Ruși. Pierderile rușilor sunt mari. 30 de tankuri au înghețat inerte pe creasta șanțului învăluite în fum și flăcări. Rușii se pregătesc să atace cu infanterie, perdeașă subțire a apărării româno-germane, compusă din personal de aviație, luptând ca infanteriști în linia întâia.

În fața satului Marinovka, se văd infanteriști roșii în număr de circa două batalioane. Un ofițer sau comisar politic, călare pe un cal alb, galopează în fața lor gesticulând, dând ordine.

Urlând ca niște posedați „uri, uri”, beți morți, infanteriștii ruși, pleacă la atac. Vin rânduri compacte, nu se feresc, nu se culcă, țin armele automate în mână și trag din mers ca la manevră. Locot. Apostolescu le pregătește o surpriză. Ordinul e trimis repede la secții. Tunurile automate vor trage cu proiectile antiaeriene, contra infanteriei ce înaintază, în secerare. Eficacitatea acestei măsuri nu întârzie a se vedea. Fiecare lovitură face goluri înspăimântătoare. Totuși masa cenușie a atacanților înaintază. Mitralierele grele germane trag din flanc. Rușii răniți șovăc, se retrag, fug.

Atacul a fost respins. Satul Marinovka e evacuat, rușii se retrag spre Vest și așteaptă întăriri. Cinci zile și cinci nopți, bateria locot. Apostolescu a ținut înaintarea rușilor în loc, distrugând între 30—40 de tancuri autoblindate, înfruntând cu succes infanteria numeroasă aruncată în valuri la atac. După ce rușii sunt respinși comanda bateriei se instalează în satul Marinovka. Neținând seama de pierderi, bateria rămâne pe poziție. Un soldat german dintr-o formațiune S. S. care era la un post de observație, mi-a mărturisit cu admirație, pentru soldații bateriei antiaeriene, referindu-se la precizia tragerii: parcă le puneau cu mâna. Efectivul bateriei a suferit mari pierderi. La 27 Noiembrie sublt. Stoicescu, rănit la o mână, rămâne pe poziție. Sublt. Horia Popescu rănit la cap. La bateria vecină comandantul a fost evacuat cu avionul, iar sublt. Mazilu — Richelieu —



cum îi spuneam noi, a fost rănit grav la cap. Odată cu el și tunul care-i era așa de drag a fost distrus.

Umbrele celor ce s'au bătut, au murit și au biruit acolo, mai flutură albe prin cețurile stepei. Ele măsoară cu un surâs permanent câmpul de bătaie, semănat de tankuri și uniforme cenușii de culoarea disperării. Spațiul unde inimile lor au bătut în ceasuri supreme, pentru patrie și onoare, a devenit parcă mai românesc. La primăvară, când viața se va deștepta în năprasnică stepă din inimile lor vor răsări flori, cari pe acolo n'au mai surâs niciodată.

Sângele vărsat acolo pe spații imense, ca vitejia lor, se va ridica sub astre străine, ca un fum de jertfă.

Serg. T. R. ION BALAN  
reporter de presă S. M. P.  
pentru Aeronautică



# Informații

Redacția revistei „ARIPI ROMANEȘTI” roagă pe aceștia care pe domnii Comandanți de Comandamente și Unități aviatice aflate pe front, precum și pe toți sburătorii cari posedă fotografiile, desene, schițe și orice fel de alt document care ar interesa acțiunea glorioasă a Aeronauticii noastre în războiul contra bolșevicilor, să le pună la dispoziția revistei spre a fi publicate în paginile ei. De asemenea vor afla coloanele noastre deschise orice articole, reportajii, schițe, jurnale personale, etc. în legătură cu războiul nostru aerian, după ce toate aceste documente vor obține aprobările forurilor în drept pentru a putea fi publicate.

Tot materialul rugăm a ni se trimite pe adresa: Redacția revistei „ARIPI ROMANEȘTI”, Strada Sărindar Nr. 9, etaj I, București.

Sburătorii decorați cu ordinul „Mihai Viteazul”:

Locotenentul aviator Migu I. Ioan pentru curajul deosebit și spiritul de sacrificiu cu care a executat 112 esuri pe câmpul de luptă, totalizând 6 avioane inamice doborâte și 2 hidroavioane distruse.

Locotenentul aviator Pectorian M. Vasile pentru spiritul de sacrificiu, curajul deosebit și abnegația cu care a executat 71 misiuni de război.

În ziua de 28 Iunie 1941 fiind atacat de mai multe avioane, scapă datorită priceperii sale și reușește să descopere terenurile de aviație inamică.

În ziua de 7 Iulie 1941, atacă cu bombe și mitraliere un tren de muniții lovind în plin obiectivul.

În ziua de 11 Iulie 1941 descoperă 25-30 care de luptă, asupra cărora a fost declanșat bombardamentul nostru.

Sublocotenentul aviator Selol Em. Erich Richard, pentru destoinicia și bravura personală de care a dat dovadă pe câmpul de luptă.

În ziua de 22 IX. 1941, a atacat o formație de 20 avioane inamice care mitraliau trupele noastre în Ghildendorf, reușind ca prin atacuri repetate, împreună cu patrula sa, să doboare 6 avioane și să pună restul pe fugă.

A doborât personal 3 avioane inamice în lupte aeriene.

Volumele de proză al primului nostru redactor, d. Ladmiss Andreescu, intitulat „Ochiul din neguri” va fi în librării la sfârșitul lunii Martie.

Despre lănarul și nelemătorul sburător sergentul aviator I. r. Neacșu Bomea glăsuște elogios conferința domnului Comandor aviator Andrei Popovici.

Intr'adevăr, este de recunoscut că nu e puțin lucru ca la vârsta de numai 20 ani să fi cavalier al „Virtuții Aeronautice”, să fi decorat cu „Crucea de fier” și să ai la activ patru avioane inamice doborâte.

Neacșu Bomea este o pildă pentru tineretul țării noastre, în rândurile cărora se numără.

REVISTA „Aripi Românești” apare în condiții grafice excepționale, tipărită la fototografică, cu copertile în culori pe hârtie specială Kunstdruck, ca o continuare a revistei „Magazin Aeronautic”. Pentru ca țelurile de propagandă propuse să fie atinse cât mai complet, revista se vinde numai cu 15 lei exemplarul, iar abonamentul pentru public s'a fixat la lei 160 anual. Revista va continua să apară bimensur, la 10 și 25 ale fiecărei luni.

REVISTA „Aripi Românești” fiind o continuare fără întrerupere a revistei „Magazin Aeronautic” — căreia i s'a schimbat titlul și a devenit organ oficial de propagandă al Subsecretariatului de Stat al Aerului — a fost îndreptățit faptul ca atât anul, cât și numărul de apariție să fie cele conforme cu realitatea.

„Aripi de foc” se va intitula noul roman al domnului George Acsinteanu. Acest roman va constitui un emoționant episod din viața de biruință și bravură a locotenentului aviator Adrian Carp, invalid de război și cavalier al „Virtuții Aeronautice”.

Țigara împlineste 100 de ani de viață. — După un război de 10 ani cu Abd el Keder Franta a reușit în 1843 să ia în mod definitiv Algeria în posesie. În cursul luptelor un soldat francez își pierduse pipa. Pentru a-și putea fuma țigara de tutun s'a gândit să înfășure tutunul într-o hârtie. Așa s'a născut prima țigară din lume, și soldatul a găsit imediat imitatori printre camarazii săi. Aproape până la sfârșitul secolului trecut întreaga lume se aprovizionă cu țigări din Franța. Patru cincimi din țigărită fabricată în Franța, a cărei cantitate se ridică la 170.000 tone anual, mergeau în străinătate, în special în Statele Unite ale Americii — (E. S. S.)

Rugăm pe domnii abonați cari nu au achitat abonamentul la revista noastră, să ni-l trimeată pe adresa administrației Str. Sărindar Nr. 9, et. I, București. Neachitarea la timp a abonamentelor aduce prejudicii materiale revistei și îngreună apariția.

Omagia. — Revista „Basrabia Literară” a închinat numărul său din 7 Martie scriitorilor căzuți pe front.

Aflăm, din paginile acestor de recunoștință pioasă, jertfa de sânge pe care până acum a făcut-o scrisul românesc pentru biruința neamului și a credinței noastre.

Sunt aici pagini de înălțare spirituală scrisă despre scriitorii: Emanuel Voinescu, George Valda, Florin Niculescu, George Coutu, Leonida C. Pop, Const. Almăjeanu, Dimitrie Olaru, Ion Turcan, Stoian Gh. Tudor, Al. Pogonat, Ion Chiriac, Const. St. Voiculescu, Ion X. Istrățeanu, toți căzuți cu arma în mână, cu foaie spre Răsărit și cu credința în izbândă izbăvitoare a românismului dus la glorie de spada Maresalului Conducător.

Se vede, din această închinare, că scriitorii au fost la post, atunci când Țara le-a cerut jertfa.

Orbi de război telefonisti. — La Institutia pentru orbi „Nikolauspflger”, din Stuttgart, unde se face pregătirea profesională a celor cari și-au pierdut vederea, de curând orbi de război au dat examen de telefonisti. Rezultatul instrucției de un an al acestor bărbați care și-au pierdut vederea luptând pentru patrie, este absolut satisfăcător. Cu toate cerințele mari ce se pun, toți participanții au trecut examenul. (E.S.S.)

D-l Const. Virgil Gheorghiu, autorul cărților de război: „Ard Malurile Nistrului” și „Am luptat în Crimeea”, a publicat recent un roman de puternică dramă intitulat „Ultima oră”. Noua carte a d-lui Const. Virgil Gheorghiu va constitui o surpriză pentru cititori. Cele 490 pagini constituie o lectură palpitantă și interesantă.

Numărul viitor al revistei „Aripi Românești” va apare la 16 Aprilie într-un număr dublu de pagini, cu copertile în culori și numeroase reportajii, fotografiile și desene luate în linia de foc. Se va vinde cu 30 lei exemplarul și va constitui o surpriză pentru toți cei ce iubesc scrisul săvâștos și renovator. Acest număr va constitui o adevărată izbândă redacțională și grafică.

„ARIPI ROMANEȘTI” Organ oficial de propagandă al Subsecretariatului de Stat al Aerului. Redacția și Administrația: Str. Sărindar Nr. 9 et. I Telefon: 3.45.28, cont cec: 1334.

Director: Comandor av. rtg. AL. DEMETRESCU. Redactori: LADMISS ANDREESCU și GION.

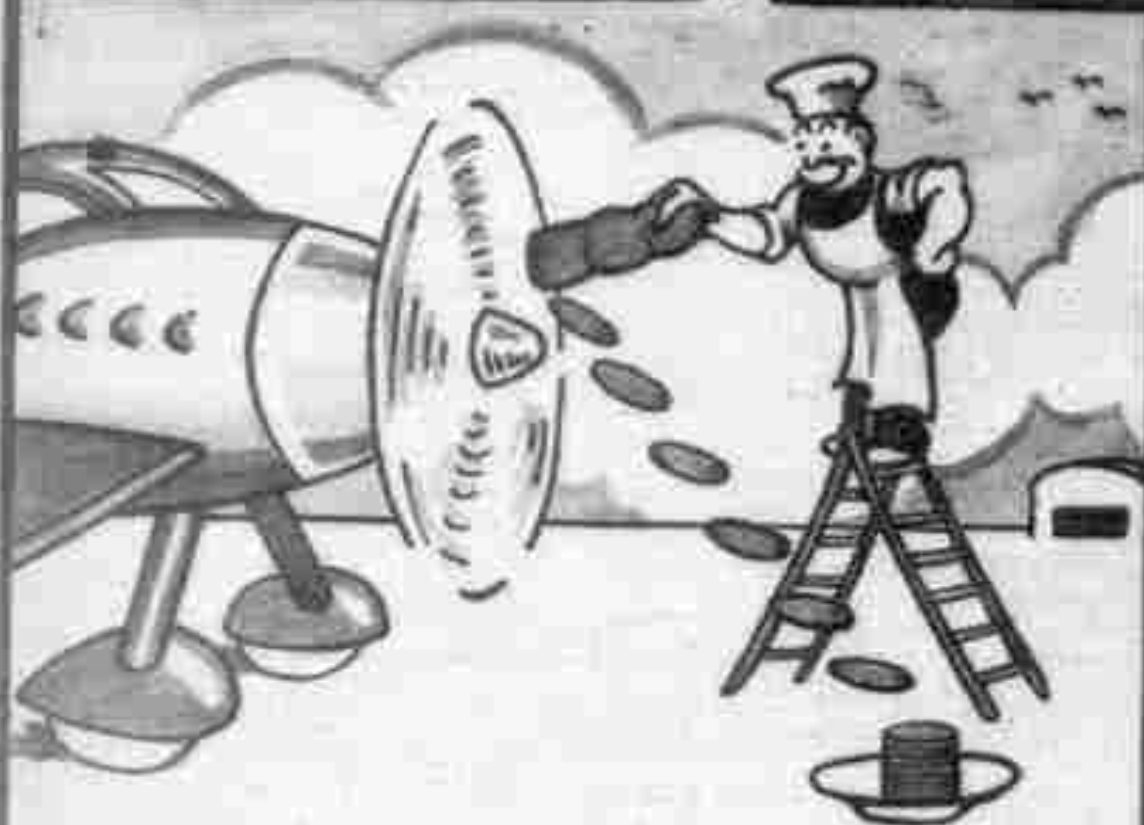
Costul abonamentelor: întreprinderi, fabrici, instituții de Stat și particulare, de sprijin: lei 3000, obișnuite: lei 1000 anual. Pentru particulari: lei 360 anual. Un exemplar lei 15.



# Humor Aerian de așteptare



Aviatorul, bun gospodar, își usucă rufele ...



Bucătarul popotei tale  
salamul ...



-Poftiți, vă rog!..



- Ce-i cu Gică de nu mai aterizează?  
- Și-a văzut soacra pe aerodrom!.....

# gocaboularul aviatorilor

de DEM. BEN. CARAC versificat  
și de GION animat



## DISCIPLINA

Termen militar ce are rezonanță'n  
omenire,  
Și însoamnă: execuție, fără murmur,  
sovăire.  
Disciplina dă vigoare, strânge rândul,  
dă elan, —  
Ea e spadă ce lovește fără milă în  
dusman.  
Disciplina e averea unui neam: ce

crede'n cruce,  
Iar răsplătă și o gloriă ce spre nemurire duce.  
Unde nu e disciplină, năruirea și durerea  
Vin să puie stăpânire și să dea ngenunchierea.

Pe-aerodromu disciplina, bine înțeles în sbor,  
Pentru-acel ce o respectă, e un as aviator.  
Dacă însă îți vin loane, vezi te rog cuvântul „gocangă”  
Vai vedea că disciplina nu îți dă dreptul la șagă.

## DOLCE FARNIENTE

Dolce farniente-i țelul tuturor ce se agită  
De ale plăcerii valuri, pentru-o fericită  
viață.  
Unii înțeleg plăcerea stând la băi,  
în cafenele,  
Alții la moșii, în aer, fără griji, fără  
bolele,  
Pentru-un zburător deviza traiului  
adevărat,

Este sborul, masa bună, și bine-nțeles un pat,  
De le are pe acestea, adevăruri inerente,  
Sburătoru'ntotdeauna duce-un „Dolce farniente”

## DOMNIȘOARA

Dacă mă opresc o clipă să explic cum  
se cuvîne,  
Substantivul Domnișoară, o că astăzi,  
nu ori cine  
Știe ce e Domnișoară, al pierzându-se'n  
banal,  
Termen fără importanță, termen însă  
ce normal,  
Ar fi trebuit să fie ca o rază de lumină,  
In a omeniei viațe, în a viselor grădina.

Domnișoara pentru-ecora ce-a uitat mă rog ce este,  
Remintesc că Domnișoară este o tînă din poveste,  
Este firul dela care s'pernit cândva iubirea,  
Este țelul pentru care omul cere nemurirea.  
Astăzi însă Domnișoara, nevrînd cestul parfum,  
Ce odinioară tuare îți umplea nara pe drum  
Că fiind ca frunza'n toamnă, legănată doar de vînt  
Termenul de „Domnișoară” e ajuns praf pe pământ  
Și-asta nu o spun ce ură, așa e vrut al „Făuror”

Sinonimul de exemplu, de „DUDUCA” spun clar  
Că-i o ducere visată, un „DU-DU” imperativ,  
Ce mai are'n coadă „CA-ul” ce'nfărește instinctiv.  
Tot ce ducerea o cere și-ar veni de cred eu bine,  
Du-mă-Du-mă... că de nu ar-tă fie vai de tine.

Sburătorii foarte-adeșea, arătându-si clase, vite,  
Și botează avionul „Domnișoara, ori „atita”  
Dar despre aceste nume, vom vorbi mai explicit  
Când vom ataca „porecla” vrednică de urmărit.



## DOR

Cine oare nu-l cunoaște, dorul este o  
văpaie,  
Ce o poartă omu'n suflet, e-un jertător  
prins în paș.  
Dorul este narierea gândului și năzuința,  
Dorul este însăși viața, e neliniștea  
finței.  
Filozofii spun că dorul este scopul  
pentru care

Omul s'a născut, trăește, soarbe viața și-apoi moare,  
Eu de-mi este-ierțată vorba, tic, că doru'n omenire,  
Este calea către care mergem toți spre fericire,  
Și afirm cu toată forța, c'omul este fericit,  
Când după-un amar de vreme, nu mai are de dorit.

## DRAGOSTEA

Cuvântul-acesta, ne'nțeles de foarte  
mult  
Și pe care pretutindeni chiar când n  
vrei îl ascult,  
Este'n fond un mai nimic, o problemă  
de copii,  
Ce incumbă o durere, sănătos chiar de-a  
să fii,  
Gânditorii din vechime (feti) o spun



cu-aceleș ton)  
Cic ar fi un joc cu viața, născocit de „CUPIDON”  
Adevărul însă-i altul, dragostea nu-i altcava,  
Dacă't chinul ce și-l face, de exemplu cineva  
Când își ia medicamente și susține că e grav  
Deși în realitate, e normal și nu-i bolnav,  
Cu-alte voroșe și lasgă capul fără să aibă o durere,  
Și în loc ce să muncească, amăgit, într-una cere,  
(Tot ce-am spus însă nu-i lege, și-adevărul cine-l vrea  
Urmărind vocabularul, din „Iubire” poat să-l ia)

Dragostea însă prezintă pentru cel ce-i studiază  
In contactul cu natura, mii de fațe, nu o față.  
Dintre toate însă-aceia ce îți dă din pînă fier,  
Este dragostea de aripi, este dragostea de sbor.  
Cel ce vrea ce s'o trăiască, și pe toți să-i înfioare,  
Spre adîncul clar din ceruri, să se avînte și să zboare.

(Va urma)

# CURIOZITĂȚI

■ **Fabricarea porțelanului** a început în Egipt acum 4000 de ani și mai bine.

■ **Un litru de apă** din ocean poate cuprinde între 100.000 și 10.000.000 bacterii în stare să consume între 0,001 și 1 cm. cub de oxigen pe an.

■ **Pausanias**, general spartan este socotit de către Midias, regele Phrygiilor inventatorul ancorii cu 2 brate.

■ **Lacul Turgoi** din Celiabîn (Rusia) își schimbă culoarea în roșu, albastru, verde în diferite zile, din cauza unor pietre care se găsesc pe fund.

■ **Marea Baffin**, care este un mare golf în Nordul Americii între Groenlanda și arhipelagul polar, a fost descoperită în anul 1616 de William Baffin, navigator englez.

■ **Prima femeie medic** din România este ardeleanca Elena Pușcartu născută Densușianu.

■ **Colonizare japoneză în Manchuria**. La sfârșitul lunii August are loc la Hanking o nouă conferință agrară la care vor lua parte delegații specialiștilor japonezi și manciurieni. La această conferință se vor trata indeseabi măsurile principale pentru viitoarea politică agrară a ambelor țări. În centrul acestor chestiuni va sta problema intensificării colonizării japoneze în Manchuria. Pentru pregătirea celuilor două etape plan de colonizare, guvernul Manchucoului a pus la dispoziție 7 milioane yuan. Alți 5 milioane yuan au fost puși la dispoziție pentru ameliorarea culturii orozului. (ESS).

■ **Amelior de peste 1 kgr.** Un înucitor din regiunea Boemiei, pe un munte stâncos de lângă Gross-Losenitz în apropiere de Primislau, a găsit citând stuperei un amelior mărunt de culoarea violet-marron, având o greutate de peste 1 kgr. Deoarece în această regiune nu fost

descoperite de mai multe ori pietre semi-prețioase, s'a hotărât a se începe aci o exploatare sistematică (ESS).

■ **Aeronave electrice**. În anul 1883 Tissandier a făcut la Paris experiențe cu o aeronavă pusă în funcțiune cu ajutorul electricității. Pentru acționarea aeronavei el folosea un motor cu o greutate de 55 kgr., în timp ce o serie de elemente kalibichromate livrau curentul necesar funcționării. Inventatorul spera că aeronava va putea merge cu o încălzire de haterie timp de trei ore. (ESS).

■ **Dinamita**. Invențiile mari se bazează adeseori pe idei mai vechi. Esențial este omul care găsește cheia locăturii dintr'un lanț. În ce privește dinamita acest om a fost Alfred Nobel. Nobel s'a bazat la invenția lui pe o invenție a unui mine-anume Schell, din Clausthal (Harz). Acesta a folosit în minele din ținutul superlor al Harzului uleiul explosibil, nitroglicerina, descoperită în 1847 de chimistul Sombroero. Dacă încă în timpul încălzirii găurilor de explozare curgea uleiul de nitrat, se puteau produce

accidente neprevăzute. Schell a înțeles că trebuia să se facă din carbon, umplut cu piatră imbiat cu nitroglicerina. Acest procedeu s'a dovedit bun. Când Alfred Nobel a auzit de aceasta, a vizitat minele din Oberharz și s'a convins personal de utilitatea și lipsa de pericol a acestei invenții. Reîntors în Suedia, a folosit atunci nisip de piatră pulverizat; prin aceasta a fost creată dinamita, care din acel moment a cucerit lumea. (ESS).

■ **Patria slavilor**. Slavistul dr. Max Vasmer din Berlin a stabilit unde a fost cea mai veche patrie a slavilor, pe baza cercetărilor lingvistice. Din cauza unor vechi slave ale fluviilor din Galitia de Est, Wollynia, Mohilew, Kiow, Cernigow, Kursk, Orel, în parte și ținuturile Minsk și Smolensk, Poltava și Podolia, se poate afirma că cea mai veche patrie a slavilor se află în aceste regiuni. De la Niprul central și superior și de la Pripet aceste popoare slave străvechi s'au putut întinde spre Nord, Vest și Est. Probabil că dominația Goților sub Ermanerich a avut o influență bună în privința întăririi militare asupra slavilor. (ESS).

**INFORMAȚIUNI ADMINISTRATIVE**

— Pentru particulari și biblioteci școlare, elevi, studenți, personalul din aeronautica militară și civilă; ofițerii, subofițerii și trupa din toate armele, revista noastră a fixat abonamentul anual la . . . lei 360 începând de la 1 Noembrie 1942.

- Prețul unui exemplar a fost fixat la . . . lei 15
- Domnii abonați care doresc să-și achite abonamentul, o pot face, trimițând suma pe adresa administrației revistei, în str. Sărindar Nr. 9. Et. I, București.
- Domnii abonați care nu primesc revista, deși au plătit abonamentul, sunt rugați să anunțe administrația revistei, printr'o c. p., sau telefonic la Nr. 3.45.28.
- Schimbările de adrese ale domnilor abonați trebuie semnificate administrației revistei, pentru ca domnii abonați să primească la timp exemplarele apărute.
- Numerele vechi ale revistei vor putea fi trimise contra ramburs, la cererea celor interesați.
- Toți domnii abonați la revista „Magazin Aeronautic” vor primi în continuare revista „Aripi Românești” până la expirarea termenelor făcute, în prețul acelor abonamente.

# ĂRIPI ROMÂNESCII



LEI 15

CAMARADERIA DE ARIPI ROMANO-GERMANA  
(S. N. P.)